

MARINE CORPS RETURNS MV-22 TO FLIGHT STATUS

8 Mar 2024

HEADQUARTERS, U.S. MARINE CORPS --

The Marine Corps returned its MV-22s to flight on March 8, following Naval Air Systems Command's (NAVAIR) announcement that deemed the aircraft safe to fly.

In a release announcing the flight clearance, Naval Air Systems Command said, "This decision follows a meticulous and data-driven approach prioritizing the safety of our aircrew."

The Nov. 29, 2023, crash of an Air Force CV-22 off the coast of Japan remains under investigation. The tragic mishap is what precipitated the temporary grounding of all services' V-22s. The grounding provided time for a thorough review of the mishap and formulation of risk mitigation controls to assist with safely returning the V-22 to flight operations.

The Marine Corps, after a thorough review of all available engineering data and with revisions to the flight manual in place, is now enacting a deliberate plan to return all 17 MV-22 squadrons to full capability. Close coordination among key senior leaders across all three services, the Marine Corps, Air Force, Navy and the Safety Investigation Board (SIB) has been paramount in formulating the comprehensive review and return to flight plan, and this collaboration will continue.

The Marine Corps' three-phased approach begins with a focus on regaining basic flight currency, rebuilding units instructor cadres, and achieving proficiency in Core and Basic skill training for pilots and aircrew.

After that, squadrons will follow well-established training and readiness manuals to gain proficiency in basic and advanced mission sets, demonstrating their ability to conduct the core missions of an MV-22 Squadron.

Finally, squadrons will conduct specific pre-deployment training for their next assigned mission, executing the advanced, all-weather tactics that distinguish our MV-22 squadrons among other aviation capabilities and units.

The second and third phases of this plan will vary in length, and some units will extend into the late Spring or early Summer of 2024 before they return to operational capability.

"The Marine Corps has confidence in the Osprey and we are laser focused on the safety and mission readiness of our pilots and aircrew," said Lt. Gen. Bradford J. Gering, Deputy Commandant for Marine Corps Aviation. "Our people have been and will always be our top priority. The Air Force CV-22 mishap is a tragedy, and we honor the legacy of those eight fallen service members by diligently and deliberately applying what we have learned from that day as we return to flight operations. We have worked extensively on plans and timelines that support a deliberate, methodical, and safe return to flight. We are flying the Osprey again because our airworthiness authority cleared it for flight, because we trust our well-established operational risk management procedures, and most of all because we trust our professional pilots, aircrew and maintainers to safely get this combat-proven aircraft back into the fight."

Since mid-January, Marines in Africa have been flying the MV-22 safely, under a very specific operationally necessary banner. Those missions, in support of U.S. Africa Command priorities, have been conducted safely and demonstrate the range, speed, and maneuverability the MV-22 provides the combatant commander.

(仮訳)

海兵隊、MV-22の運用を再開

2024年3月8日

海兵隊総司令部

海兵隊は、3月8日、MV-22が安全に飛行し得るという海軍航空システムコマンドの発表を経て、MV-22の運用を再開した。

飛行許可を公表する発表で、海軍航空システムコマンドは「この決定は、我々の乗組員の安全を最優先した極めて慎重かつデータに基づくアプローチに基づくものである」と述べた。

2023年11月29日の空軍CV-22の日本沿岸沖での事故は、依然として調査中である。この悲劇的な事故により、すべての軍種のV-22は一時的に運用停止となった。運用停止により、V-22のフライト・オペレーションの安全な再開の資となる、事故に関する徹底的な検討及びリスク軽減措置の考案のための時間がもたらされた。

海兵隊は、可能なありとあらゆる技術データと現在の飛行マニュアルの改定といった徹底的な検討の後、17のMV-22飛行隊全てを完全な能力 (full capability) に戻すための、熟考を踏まえた計画を現在実行している。海兵隊、空軍及び海軍の3軍及び安全調査委員会の重要な幹部との間での綿密な調整が、包括的な検討及び運用再開計画の策定において最も重要であり、この協力は継続する。

海兵隊の3段階のアプローチは、基本的な飛行能力の回復、部隊教官グループの再建及びパイロットと乗組員のための「中核・基礎」 (Core and Basic) 技能訓練を通じた練度の上昇にまずは焦点を置く。

その後、航空隊は、一連の基本及び高度任務における練度を確保するため、確立された訓練と即応体制に関するマニュアルに従い、MV-22飛行隊の中核任務を実行する能力を証明する。

最後に、飛行隊は、次に付与される任務のため、特定の展開前訓練を行い、MV-22飛行隊とその他の航空能力・部隊とを区別する高度な全天候型戦術を実施する。

この計画の第2段階と第3段階の期間は異なり、一部の部隊は2024年晩春又は初夏まで延長され、その後、運用能力を回復することになる。

「海兵隊はオスプレイに信頼を寄せており、パイロットと搭乗員の安全性と任務即応性にしっかりと焦点を置いている」と、ブラッドフォード・J・ゲーリング海兵航空群副司令官は述べた。

「我々の仲間は今までも、そしてこれからも、我々の最優先事項である。空軍のCV-22墜落事故は悲劇であり、我々はその日から学んだことをフライト・オペレーションに戻る際に念入りに、かつ慎重に適用することで、殉職した8人の隊員のレガシーを称えるのである。我々は、慎重、かつ体系的、安全な運用再開を支援する計画とタイムラインについて、広範囲にわたって取り組んできた。我々がオスプレイを再び飛行させるのは、我々の耐空性当局が飛行を許可したからであり、我々が確立した運用リスク・マネジメント手続を信頼しているからであり、そして何よりも、この戦闘実績のある航空機の安全な運用再開に向けて、我々の経験豊かなパイロット、搭乗員、整備士を信頼しているからである」。

1月中旬以来、在アフリカ海兵隊は、非常に具体的な作戦上必要な理念の下、MV-22を安全に飛行させている。米アフリカ軍司令部の優先事項を支援するこれらの任務は安全に実施され、MV-22が米アフリカ軍司令官に提供する航続距離、速度、機動性を実証してきた。