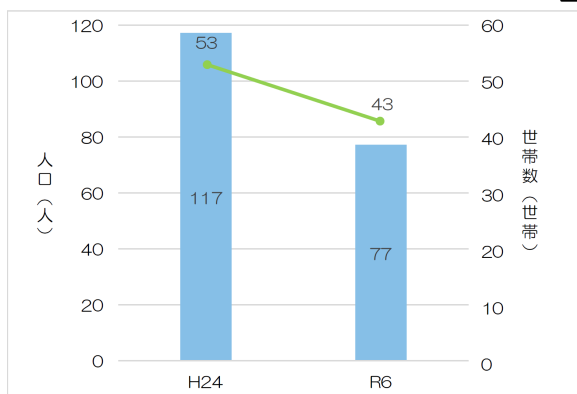


盆堀地域・深沢地域の地域特性

【盆堀地域】

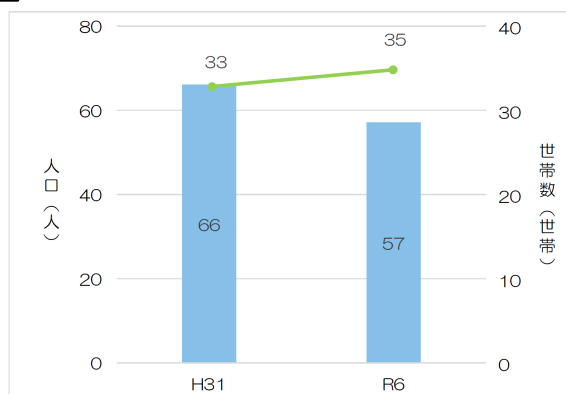
人口・世帯数

【深沢地域】



※ (H24-R6比較)
 人口：117人 → 77人 (−34.2%)
 世帯数：53世帯 → 43世帯 (−18.9%)

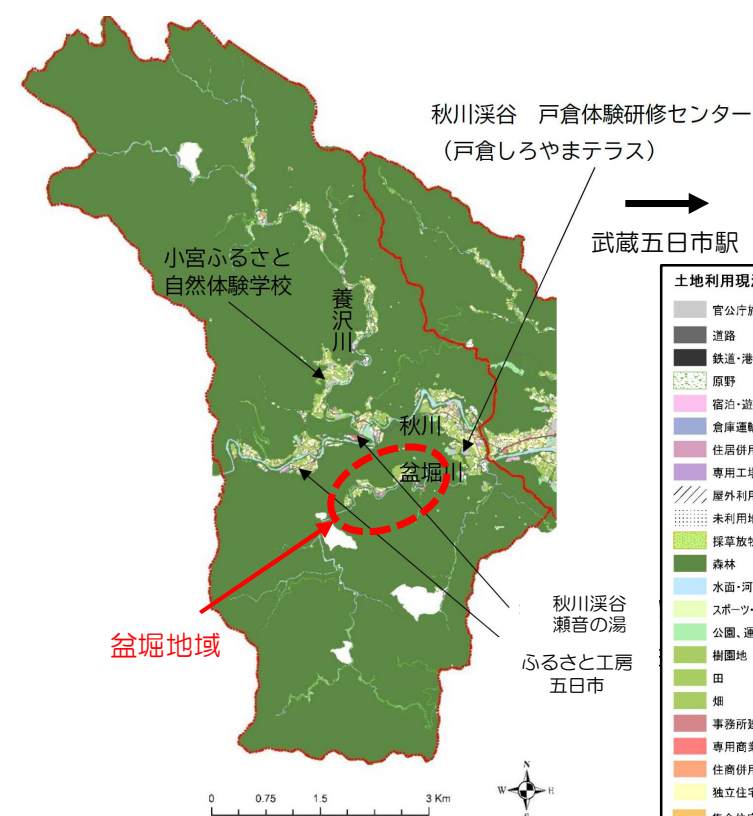
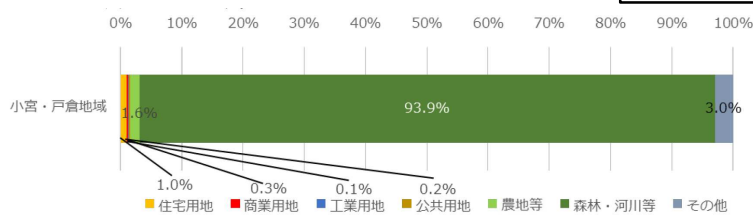
参考：あきる野市住民基本台帳



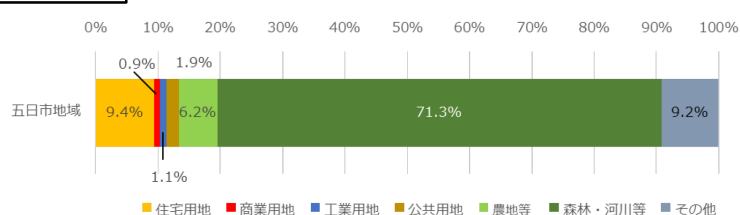
※ (H31-R6比較)
 人口：66人 → 57人 (−13.6%)
 世帯数：33世帯 → 35世帯 (+6.1%)

参考：あきる野市住民基本台帳

土地利用の状況



- ・小宮・戸倉地域の約9割は森林や河川
- ・住宅地は盆堀川沿いに点在
- ・公共施設や生活利便施設は街道沿いに位置



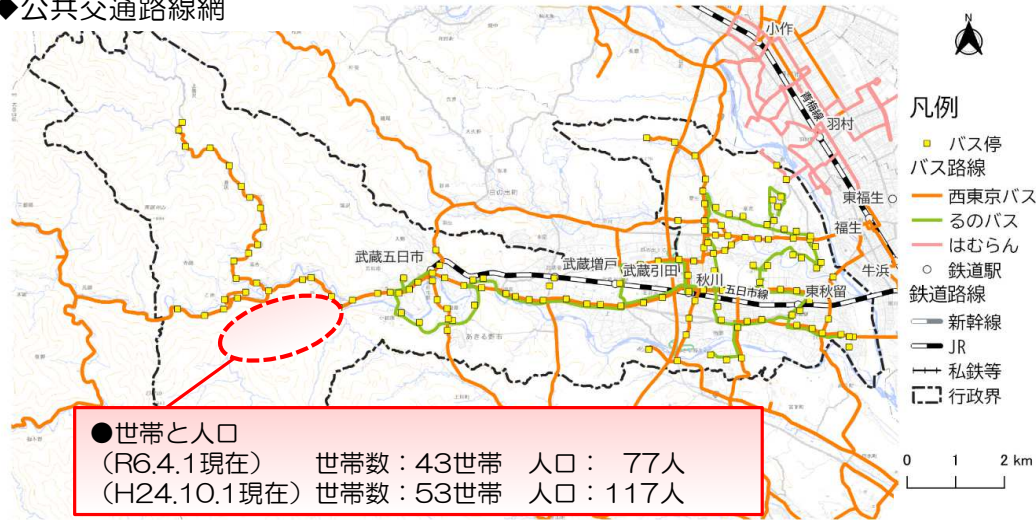
- ・五日市地域の約7割は森林や河川
- ・住宅地は道路沿いに点在
- ・公共施設や生活利便施設は街道沿いに位置

盆堀地域における交通対策について

■現状

- 人口減少等の進行
- 自家用車への依存
- 戸倉小学校の閉校（H24）

◆公共交通路線網



■取組

- 地域住民と協働による盆堀地域交通対策事業（盆堀号）の実施（H25～）
 - ・盆堀地域 ⇄ 戸倉停留所を平日1日3便運行（1日平均走行距離：20.2km）
 - ・運行に必要な車両の確保（市でリース契約）
 - ・地域の運転手を会計年度任用職員として任用

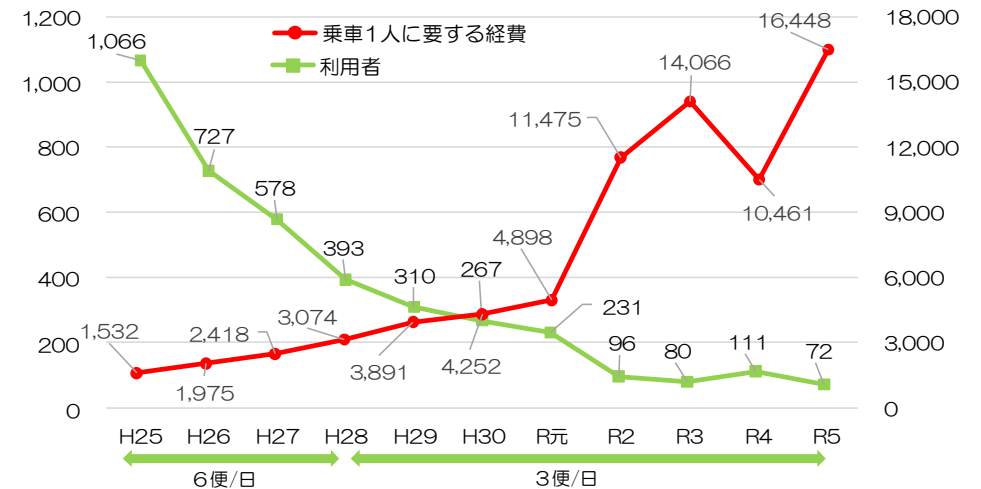
○意見交換会・アンケート調査の実施

- ・今後の交通対策について意見交換会を実施（R6.5）
- ・今後の交通対策について地区主体によるアンケート調査実施（R6.6）



■取組に対する状況

- 盆堀号利用者数の減少
- 盆堀号運転手の高齢化（平均年齢：69歳）

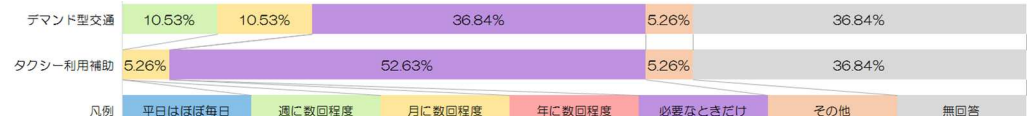


◆アンケート調査結果（R6.6）

・公共交通の利用意向



・公共交通の利用頻度



・公共交通の利用開始時期



- ・公共交通の利用頻度が少ない傾向
- ・デマンド型交通を導入した場合のコスト面が課題

■盆堀地域交通対策事業（盆堀号）の廃止（R6末）

■令和7年度から「タクシー利用補助」導入の検討（案）

○補助内容

- ・対象者：盆堀地域にお住まいの方
- ・補助額：未定

深沢地域における交通対策について

■現状

- 人口減少等の進行
- 自家用車への依存
- 公共交通空白地域に位置付け（H29）

◆公共交通路線網



■取組

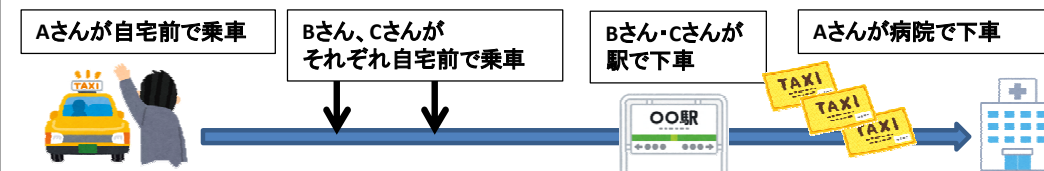
○タクシー利用補助の実証実験の実施（R元）

- ・対象：深沢地域に住民登録のある65歳以上を対象
- ・補助額：補助券500円/回 × 24枚配布
- ・条件：タクシー利用1回当たり、補助券1人1枚まで

○意見交換会・アンケート調査の実施

- ・今後の交通対策について意見交換会を実施（R6.8）
- ・深沢自治会の会員を対象にアンケート調査を実施（R6.8）

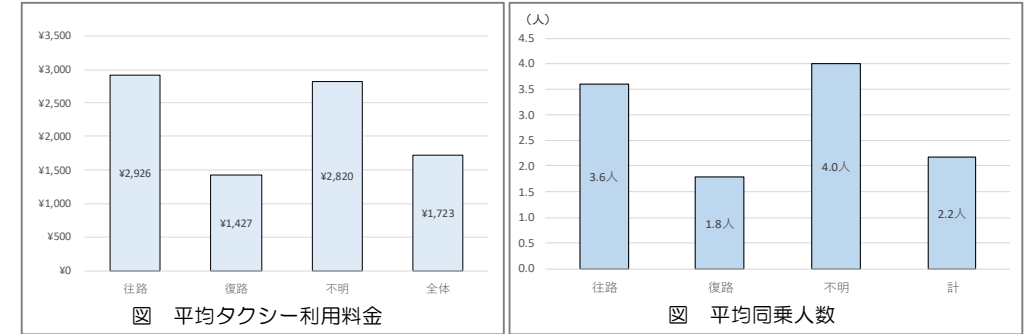
◆タクシー利用補助のイメージ



■取組に対する状況

◆実証実験の結果（R元）

- ・総配布枚数に対する利用率：6.3%（65枚/1,032枚）
- ・利用回数：30回
- ・平均タクシー利用料金：1,723円
- ・平均同乗人数：2.2人
- ・平均自己負担額：295円

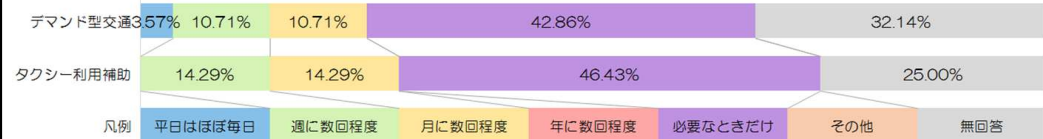


◆アンケート調査結果（R6.8）

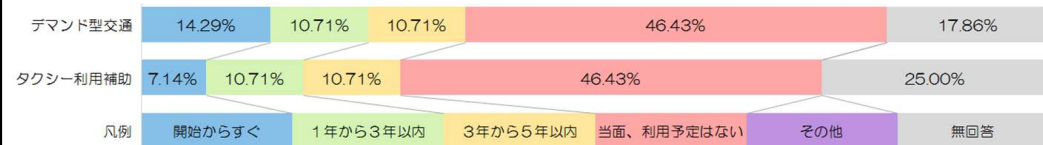
・公共交通の利用意向



・公共交通の利用頻度



・公共交通の利用開始時期



- ・公共交通の利用頻度が少ない傾向
- ・デマンド型交通を導入した場合のコスト面が課題

■令和7年度から「タクシー利用補助」導入の検討（案）

○補助内容

- ・対象者：深沢地域にお住まいの方
- ・補助額：未定