

## 公共交通実証実験の進捗状況等について

## 1 公共交通実証実験（るのバス・デマンド型交通）の利用状況について

## (1) るのバス（令和6年6月30日現在）

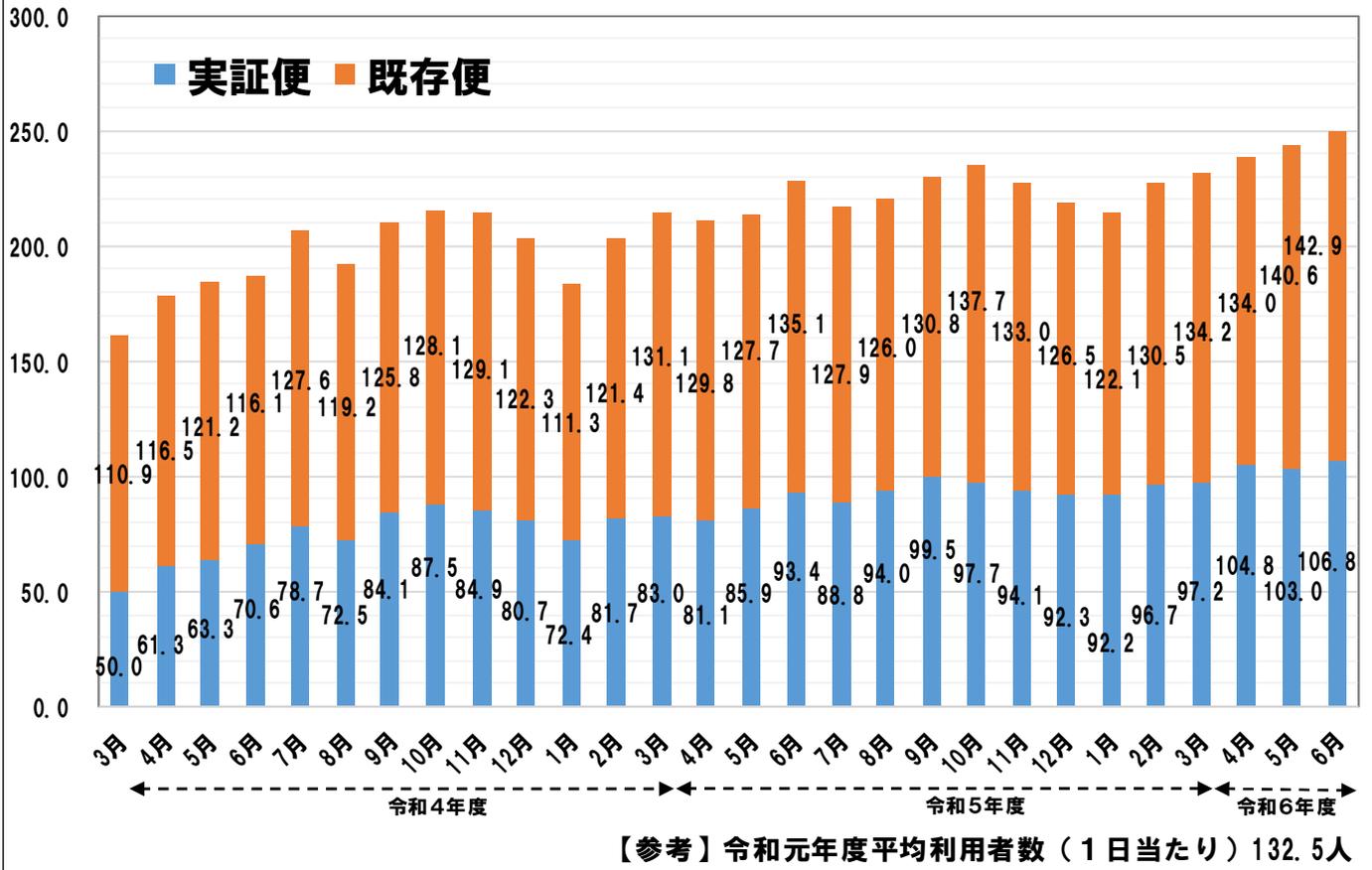
月	運行日数 (日)	利用者数(人)						
		実証便	既存便	合計	乗継	1日当たり利用者数		
						実証便	既存便	合計
R4.3	22	1,100	2,440	3,540	18	50.0	110.9	160.9
4	20	1,225	2,330	3,555	43	61.3	116.5	177.8
5	19	1,202	2,302	3,504	13	63.3	121.2	184.4
6	22	1,553	2,554	4,107	10	70.6	116.1	186.7
7	20	1,573	2,551	4,124	22	78.7	127.6	206.2
8	22	1,595	2,623	4,218	9	72.5	119.2	191.7
9	20	1,681	2,516	4,197	20	84.1	125.8	209.9
10	20	1,749	2,562	4,311	17	87.5	128.1	215.6
11	20	1,697	2,581	4,278	17	84.9	129.1	213.9
12	21	1,695	2,568	4,263	26	80.7	122.3	203.0
R5.1	19	1,375	2,114	3,489	19	72.4	111.3	183.6
2	19	1,552	2,306	3,858	5	81.7	121.4	203.1
3	22	1,826	2,884	4,710	5	83.0	131.1	214.1
4	20	1,622	2,595	4,217	7	81.1	129.8	210.9
5	20	1,718	2,554	4,272	1	85.9	127.7	213.6
6	22	2,054	2,972	5,026	7	93.4	135.1	228.5
7	20	1,775	2,557	4,332	6	88.8	127.9	216.6
8	22	2,068	2,772	4,840	4	94.0	126.0	220.0
9	20	1,990	2,615	4,605	6	99.5	130.8	230.3
10	21	2,051	2,891	4,942	5	97.7	137.7	235.3
11	20	1,882	2,659	4,541	7	94.1	133.0	227.1
12	21	1,938	2,657	4,595	6	92.3	126.5	218.8
R6.1	19	1,752	2,320	4,072	3	92.2	122.1	214.3
2	19	1,837	2,479	4,316	6	96.7	130.5	227.2
3	20	1,944	2,683	4,627	4	97.2	134.2	231.4
4	21	2,201	2,813	5,014	5	104.8	134.0	238.8
5	21	2,163	2,953	5,116	8	103.0	140.6	243.6
6	20	2,135	2,858	4,993	6	106.8	142.9	249.7
計	572	48,953	72,709	121,662	305	85.6	127.1	212.7

## (2) デマンド型交通 (チョイソコ) (令和6年6月30日現在)

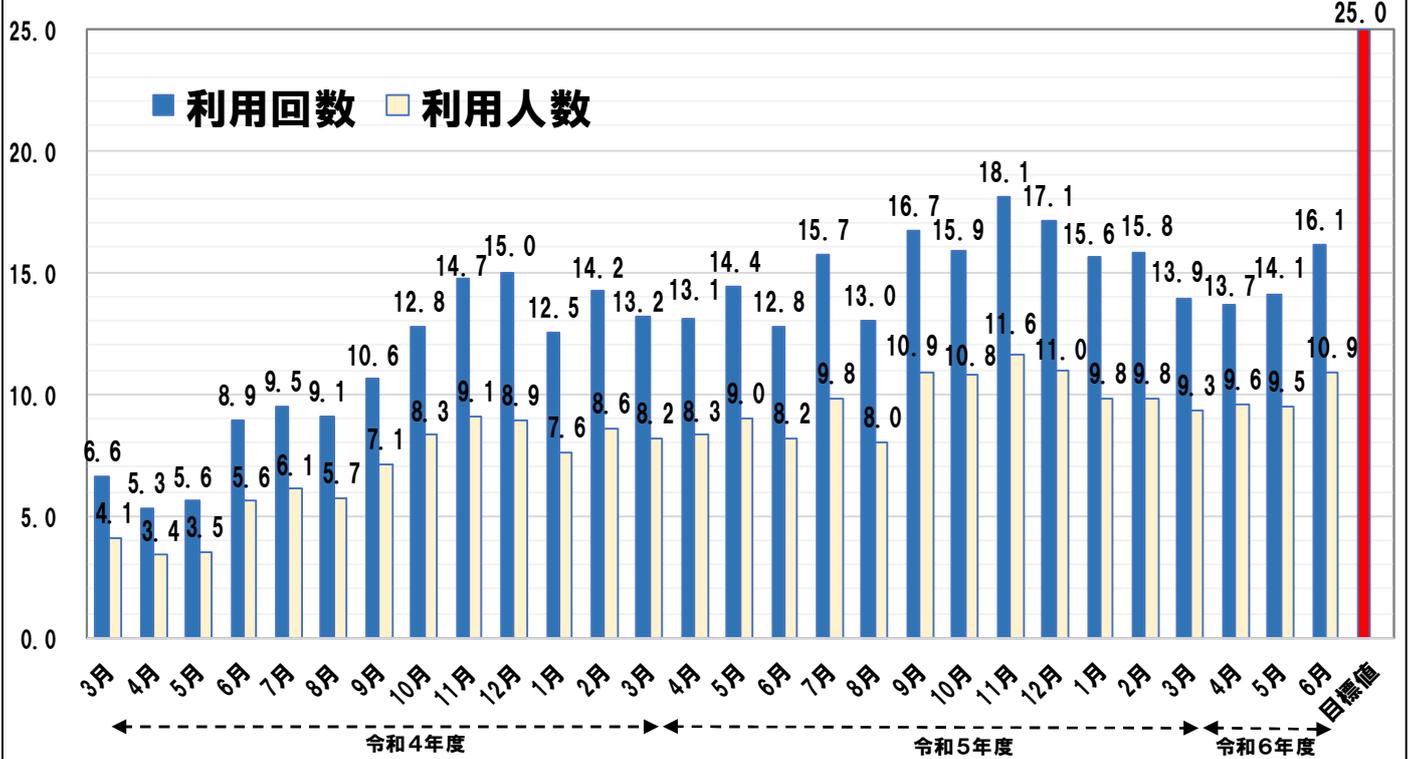
(会員登録者数：475人(うち東秋川橋西側区域：102人、草花折立区域：48人))

月	運行 日数 (日)	利用 回数 (回)	利用 人数 (人)	うち 東秋川橋西側区域		うち 草花折立区域		1日当たり	
				回数 (回)	人数 (人)	回数 (回)	人数 (人)	回数 (回)	人数 (人)
R4.3	13	86	53	—	—	—	—	6.6	4.1
4	20	105	68	—	—	—	—	5.3	3.4
5	19	106	66	—	—	—	—	5.6	3.5
6	22	195	124	—	—	—	—	8.9	5.6
7	20	190	122	—	—	—	—	9.5	6.1
8	22	201	126	—	—	—	—	9.1	5.7
9	20	212	141	—	—	—	—	10.6	7.1
10	20	255	165	—	—	—	—	12.8	8.3
11	20	293	181	—	—	—	—	14.7	9.1
12	20	300	178	—	—	—	—	15.0	8.9
R5.1	19	238	144	—	—	—	—	12.5	7.6
2	19	270	163	—	—	—	—	14.2	8.6
3	22	291	180	—	—	—	—	13.2	8.2
4	20	262	165	13	8	—	—	13.1	8.3
5	20	288	179	13	10	—	—	14.4	9.0
6	22	282	181	14	11	—	—	12.8	8.2
7	20	314	195	30	21	—	—	15.7	9.8
8	22	286	175	37	26	—	—	13.0	8.0
9	20	333	217	61	45	—	—	16.7	10.9
10	21	333	227	59	45	11	6	15.9	10.8
11	20	361	232	55	40	19	12	18.1	11.6
12	20	342	219	47	40	19	13	17.1	11.0
R6.1	19	296	186	28	21	22	14	15.6	9.8
2	19	300	186	56	39	20	15	15.8	9.8
3	20	278	186	48	38	24	18	13.9	9.3
4	21	287	202	45	38	28	21	13.7	9.6
5	21	297	199	37	29	29	19	14.1	9.5
6	20	322	217	33	27	29	18	16.1	10.9
計	561	7,323	4,677	576	438	201	136	13.1	8.3

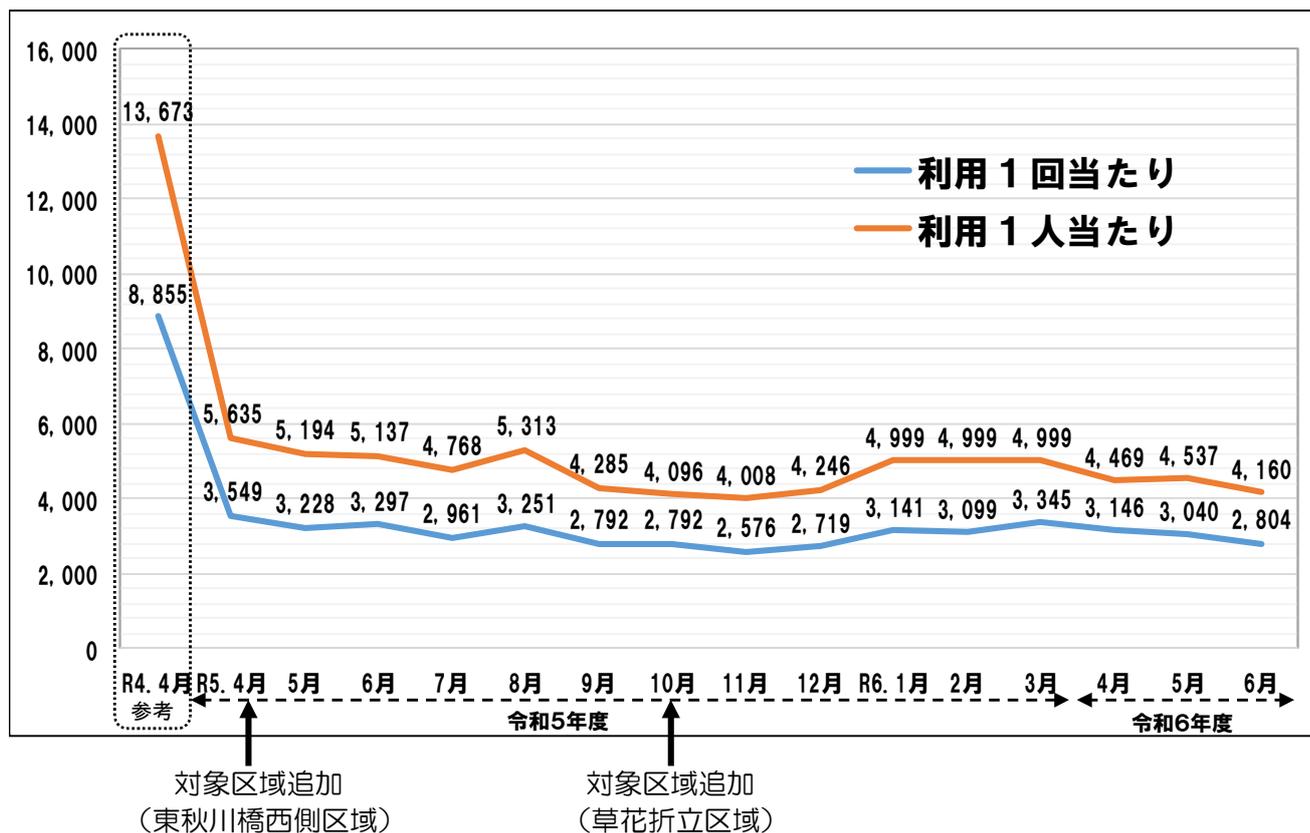
## るのバス利用者数（1日当たり）



## チョコソコ利用数（1日当たり）



(3) デマンド型交通月額運行費用推移



① 月額運行費用

ア 令和5年度分=デマンド型交通実証実験委託料(令和5年度当初予算)÷12月

※ 11,157,320円÷12月=929,777円

イ 令和6年度分=デマンド型交通実証実験委託料(令和6年度当初予算)÷12月

※ 10,833,549円÷12月=902,796円

② 利用回数1回当たり=月額運行費用÷利用回数(月ごと)

③ 利用者数1人当たり=月額運行費用÷利用者数(月ごと)

(4) デマンド型交通月別利用回数集計

区分	令和4年												令和5年												令和6年					
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月		
10回以上	0	4	4	6	6	6	7	8	10	10	6	12	8	10	9	7	8	7	9	11	12	10	6	10	8	9	8	7		
9回	0	1	0	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	3	1	2	2	2	3	0	1	2		
8回	1	1	0	1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	3	3	3	3	3	2	3		
7回	0	1	0	2	2	2	1	1	3	5	2	0	3	1	0	2	3	1	6	3	3	2	3	1	1	2	1	4		
6回	5	2	0	3	3	0	4	1	0	2	1	1	3	3	1	3	4	6	4	2	0	4	4	2	1	2	7	2		
5回	2	0	4	1	4	4	1	2	4	2	2	0	4	1	3	1	1	1	3	2	4	3	1	3	2	4	2	5		
4回	1	0	0	4	2	3	4	7	7	8	10	7	7	2	5	5	10	7	5	4	8	7	5	8	8	7	6	7		
3回	4	2	2	4	2	2	5	5	4	5	6	3	4	5	5	5	2	2	5	5	4	7	8	7	7	8	7	8		
2回	8	7	11	11	13	14	9	17	11	12	10	10	11	15	15	19	18	27	11	16	9	15	12	13	11	10	14	23		
1回	6	7	6	10	10	12	17	16	10	17	12	9	13	16	16	16	14	13	20	18	18	18	19	13	19	21	19	17		
0回	86	112	119	111	115	156	174	171	189	184	195	202	205	227	243	258	269	279	308	329	349	346	362	371	374	383	397	397		
会員数	113	137	146	153	158	200	224	230	240	245	246	246	259	281	300	318	332	344	374	394	409	417	425	433	437	449	464	475		
(参考) 運行日数	13	20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	22	20	20	22	20	22	20	21	20	20	19	19	20	21	21	20		