

令和7年4月以降の公共交通対策事業について

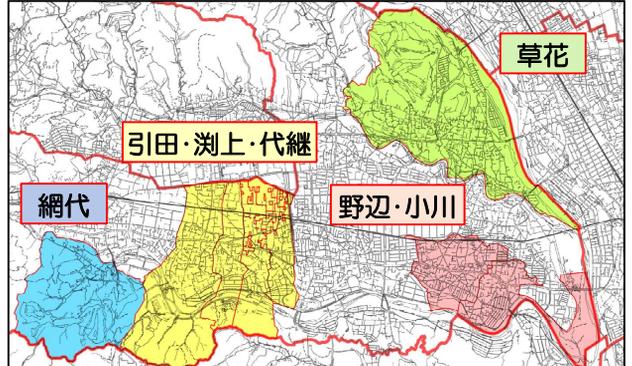
1 デマンド型交通「チョイソコあきる野」

(1) 概要

- 実証実験時の対象地域において、運行時間拡大、停留所追加及び運賃改定を実施し、令和7年4月から本格運行に移行



▲ 「チョイソコあきる野」車両



▲ 「チョイソコあきる野」営業区域図

※ 実証実験から本格運行への移行に伴う変更点

① 運行時間の拡大

午前9時～午後4時 ⇒ **午前8時～午後6時**

② 停留所の追加

地域からの希望等を基に、**合計31か所の停留所を追加**
 (医療関連施設、買い物施設、金融機関・郵便局、公共施設など)

③ 運賃の改定

1人1乗車当たり200円 ⇒ **1人1乗車当たり300円**

※ いずれも未就学児無料、障がい者及び介助者(1人)は半額

(2) 利用状況等 (令和7年4月)

運行月	運行日数(日)	利用回数(回)	利用人数(人)	1日当たり		会員数(人)
				利用回数(回)	利用人数(人)	
R7年4月	21	447	296	21.3	14.1	556
(参考) R6年4月	21	287	202	13.7	9.6	449

運行月	時間帯別利用率(%)									
	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台
R7年4月	5.6	11.9	13.6	11.2	13.4	12.3	10.1	6.0	9.6	6.3
(参考) R6年4月		16.0	14.3	13.6	13.2	19.2	12.9	10.8		

2 市内循環バス「るのバス」

(1) 概要

- ・ 実証実験時の運行ルート及び車両2台による増発・増便ダイヤを継続し、令和7年4月から本格運行に移行
- ※ 本格運行への移行に伴い、バス車両の呼称を変更
「既存便」⇒「1号車」「実証便」⇒「2号車」



▲ るのバス (1号車)



▲ るのバス (2号車)

(2) 利用状況等 (令和7年4月)

運行月	運行 日数 (日)	利用者数 (人)					
		1号車 (既存便)	2号車 (実証便)	合計	1日当たり利用者数		
					1号車 (既存便)	2号車 (実証便)	合計
R7年4月	21	3,383	2,519	5,902	161.1	120.0	281.1
(参考) R6年4月	21	2,813	2,201	5,014	134.0	104.8	238.8

3 盆堀地域・深沢地域におけるタクシー利用助成

(1) 概要

- ・ 公共交通空白地域の戸倉地区盆堀地域及び五日市地区深沢地域において、令和7年4月からタクシー利用料金助成事業を開始
- ・ 1回1,000円の助成券を1人当たり48枚(4枚×12か月分)配布
配布対象：盆堀地域43世帯75人、深沢地域34世帯54人

(2) 利用状況等 (令和7年4月)

地域	利用回数 (回)	利用時間帯 (回)		主な発着地
		日中	深夜・早朝	
盆堀地域	9	6	3	武蔵五日市駅
深沢地域	17	15	2	武蔵五日市駅

※ 深夜・早朝…22時～翌5時



▲ タクシー利用助成券 (見本)