

あきる野市地域振興課

御中

2023年10月3日

るのバス増車・コース等、市民要望の為の要望署名について

あきる野市公共交通の充実を
求める会 代表木野秀治



私達の会として、市民が要望するバス運行の充実をはかる為の要望署名の取
組みを行いましたので、本日提出致します。

つきましては要望署名提出にあたり、会として下記をお願いを致します。

◎要望署名は3通りありますので、それぞれの要望趣旨をご理解の上ご検討下
さい。併せて署名数を記載しておきます。

	署名数	実際の署名数
1、あきる野全域による改善要望	2067	1994件
2、草花地域による改善要望	308	319件
3、小川を中心とした周辺からの改善要望	202	215件

◎本日提出した要望署名について、10月下旬に予定されるあきる野市地域
公共交通検討協議会の開催以前に、予め会員全員にその旨のお知らせをし
て下さい。

協議会当日、提出した要望署名の検討・審議を議題として進めて下さい。



2023年 月

あきる野市長 中嶋博幸殿
あきる野市地域公共交通検討協議会
委員長殿

あきる野市公共交通充実を求める会
代表 木寄 秀治

公共交通の充実を求める要望書

交通対策の推進は、高齢者の外出支援、健康促進だけでなく、交通不便による若い世代の人流出の防止、環境保全、街の活性化、観光促進にも役立つ有益な施策です。

現在、るのバスの増発・増便とデマンド交通など補助交通の実証実験が行われていますが、令和4年の市民アンケートでも、るのバスの本数の増加、土日の運行などに強い要望があります。速やかな公共交通の充実を求め以下の事項について要望します。

1. るのバス2台以上の運行で利便性を高めてください。
2. るのバスの土日の運行を速やかに実施してください。
3. 公共交通空白地域の補助交通の本格導入を、土日の運行を含め速やかに実施してください。
4. 補助交通の対象地域を拡大してください。

氏名	住所
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市

2023年 月

あきる野市長 中嶋博幸殿
あきる野市地域公共交通検討協議会
委員長殿

あきる野市公共交通充実を求める会
代表 木寄 秀治



草花地域の「るのバス」のコース変更に関する要望書

「るのバス」が運行し、20数年になります。その間市民の要望で、コースの延長や変更が行われてきました。2022年3月からは、「るのバス」の増発の実証実験が行われ、市民から歓迎されています。

一方これまで草花地域から、折立地域への運行とパークハイツ周回の要望があり、特に折立地域については、地元地域の住民代表者らが市の担当部署に再三要望してきましたが実現に至っていません。高齢化が進む中で、免許返上を考えている高齢者も年々増加しています。待ったなしです。下記2点を強く要望します。

1. パークハイツの周回で、停留所の増設を要望します。
2. あきる野市 市道多西722号（羽村大橋→永田橋）に「るのバス」の運行を要望します。

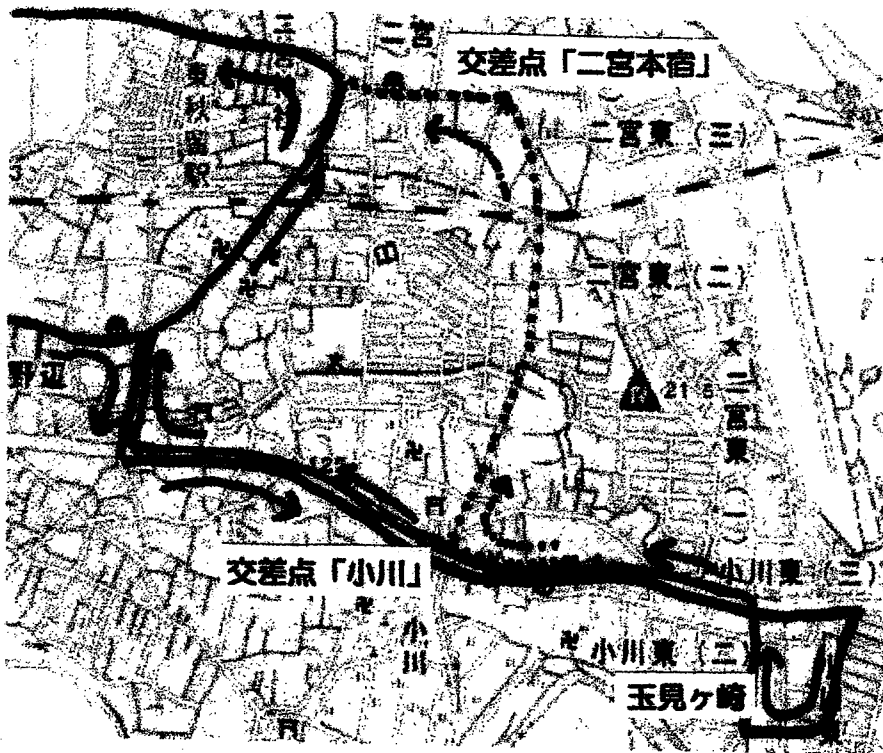
氏名	住所
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市
	あきる野市

2023年 10 月

あきる野市長 中嶋博幸殿
あきる野市地域公共交通検討協議会
委員長殿

あきる野市公共交通充実を求める会
代表 木崎 秀治

「るのバス」の小川コースのルート変更を求める要望書



現在、「るのバス」の「小川コース」は、秋川駅を出発し、雨間、野辺、小川玉見ヶ崎そして、野辺に戻り、二宮神社から秋川駅に戻るコースです。野辺地域は重複しています。

一方、二宮地区は、二宮、小川間の西東京バスは、福生、拝島間を一日2本のみで運行で、秋川駅に行くものではなく、公共交通の希薄な地域です。東秋留駅南口には、「るのバス」のために、駅前ロータリーができる予定です。

1. 「るのバス」の小川コースを、上記の図のように、小川玉見ヶ崎～交差点「小川」～交差点「二宮本宿」～秋川駅のコースへと変更を要望します。

氏名	住所
あきる野市	
あきる野市	
あきる野市	
あきる野市	
あきる野市	