

## あきる野市公共交通のあり方検討報告書（概要）

## 公共交通のあり方検討報告書

## 短期的取組（公共交通空白地域の解消）

## ①公共交通優先検討区域の設定と住民意識の把握など

- ・公共交通優先検討区域（深沢、引田・代継・網代、草花折立、東秋川橋西側）の設定
- ・公共交通優先検討区域におけるワークショップの実施
- ・社会実験等の施策の対象となる地域の優先順位の検討

## ②具体的な取組の検討・実施

- ・公共交通優先検討区域における公共交通の充実に向けた取組の実施に向け、導入する公共交通の手法を検討
- ・広域的な公共交通の充実に向けた取組を研究

## ③道路幅員区間の検討

- ・道路拡幅によるバス網の成立の可否を検討

## 中長期的取組（需要の確保に向けた取組）

## ①まちづくり等との連携

- ・公共交通の利用促進に向けた住民意識の喚起
- ・まちづくりと公共交通機関の連携方策の検討
- ・関係市町村との調整による公共交通の需要確保

## ②利便性の向上に向けた取組

- ・公共交通のサービス水準の向上
- ・拠点バス停等の整備による需要の集約
- ・るのバスの運行内容の改善

## ③革新的技術への対応

- ・自動運転技術等の技術開発の動向の注視

## ④国の動向等の把握

- ・国の公共交通対策の活用可能性の検討
- ・公共交通に関する提言や取りまとめ内容の注視

新たな組織の設置 → 「あきる野市公共交通検討委員会」の設置