

公共交通実証実験（デマンド型交通）実施計画（案）

1 実証実験の目的

- (1) 公共交通空白地域における市民の移動支援と生活の質の向上
- (2) 既存公共交通の利用促進に向けた効果の検証
- (3) デマンド型交通の有効性と課題の検証

2 実験内容

- (1) 事業主体
S & D多摩ホールディングスグループ
- (2) 実施期間
令和4年4月1日から令和5年3月31日まで（予定）
※実施の準備に伴い、早期に開始する場合がある。
- (3) 運行区域
公共交通空白地域（引田・代継・網代区域）（別紙のとおり）
- (4) 運行及び予約時間
運行：平日午前9時00分から午後4時00分
予約：平日午前8時30分から午後3時30分（乗車時間30分前まで）
- (5) 対象者
対象区域に居住し、会員登録した者
- (6) 運賃
200円
- (7) 使用車両
乗車定員9人（運転手を除く）程度の普通車
- (8) 目標値
1日の延べ乗車人数 平均50人（1回当たり2人）
- (9) 運行事業者
市内タクシー事業者
- (10) 事業費
約1,900万円（市負担 約15万円（周知費用））

3 実験の周知

新聞折込、市ホームページ、広報で周知するとともに、公共交通の利用促進に向けた意識啓発に努める。

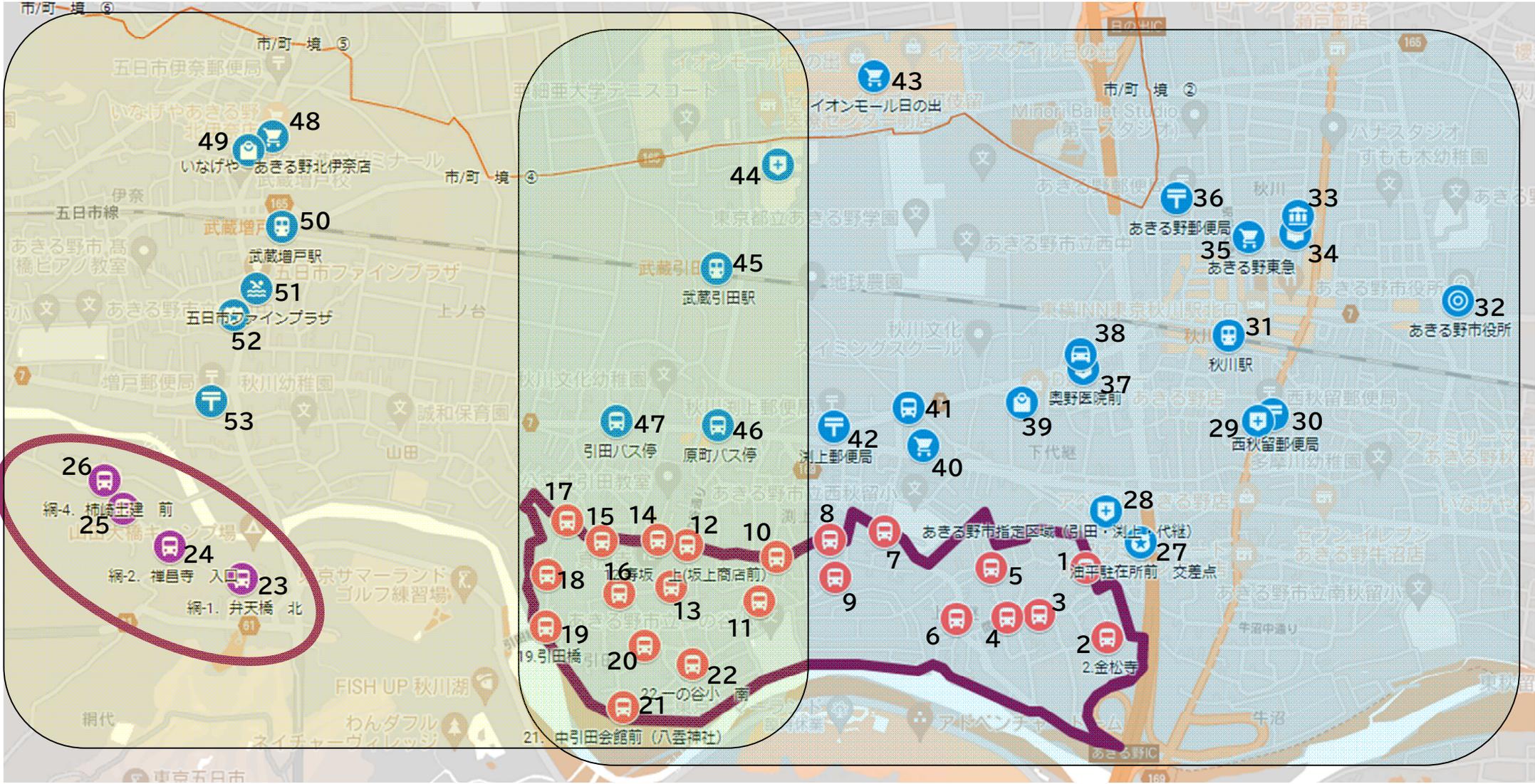
4 利用実態の把握

- (1) 利用状況の検証
実証実験終了後、利用状況を分析し、デマンド型交通の有効性と課題を検証する。

(2) 利用者の意見聴取

利用者へのアンケート調査により、利用目的、満足度、要望等を把握し、移動支援、生活の質の向上、既存公共交通の利用促進に係る効果と課題を検証する。

デマンド型交通（引田・代継・網代区域）運行区域



デマンド型交通停留所（案）

No	地 区	停留所名	No	地 区	停留所名
1	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	間坂通り	27	優先検討区域外	油平駐在所前交差点
2	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	金松寺	28	優先検討区域外	奥村整形外科前
3	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	サンブリーツ前	29	優先検討区域外	近藤医院
4	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	間坂通り南	30	優先検討区域外	西秋留郵便局
5	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	千代里ゲートボール場	31	優先検討区域外	秋川駅
6	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	千代里会館前	32	優先検討区域外	あきる野市役所
7	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	観音寺前	33	優先検討区域外	秋川キララホール
8	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	開戸センター前	34	優先検討区域外	あきる野市中央図書館
9	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	一の谷小東	35	優先検討区域外	あきる野東急
10	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	洹上会館前	36	優先検討区域外	あきる野郵便局
11	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	下引田会館前	37	優先検討区域外	奥野医院前
12	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	寺坂上（坂上商店前）	38	優先検討区域外	ネットトヨタ多摩あきる野店裏
13	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	真照寺前	39	優先検討区域外	ケーヨーデイツー南
14	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	楓ヶ原会館入口	40	優先検討区域外	オザム代継店前
15	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	御嶽・熊野神社入口	41	優先検討区域外	洹上バス停
16	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	馬乗坂ポスト前	42	優先検討区域外	洹上郵便局
17	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	出雲・熊野通り南	43	優先検討区域外	イオンモール日の出
18	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	上引田町内会掲示板	44	優先検討区域外	公立阿伎留医療センター
19	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	引田橋	45	優先検討区域外	武蔵引田駅
20	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	中引田町内会掲示板	46	優先検討区域外	原店バス停
21	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	中引田会館前	47	優先検討区域外	引田バス停
22	優先検討区域内（引田・洹上・代継）	一の谷小南	48	優先検討区域外	いなげや あきる野北伊奈店
23	優先検討区域内（網代）	弁天橋北	49	優先検討区域外	コメリあきる野伊奈店
24	優先検討区域内（網代）	禅昌寺入口	50	優先検討区域外	武蔵増戸駅
25	優先検討区域内（網代）	あきる野市消防団第四分団入口	51	優先検討区域外	五日市ファインプラザ
26	優先検討区域内（網代）	柿崎土建前	52	優先検討区域外	吉澤歯科医院
			53	優先検討区域外	増戸郵便局