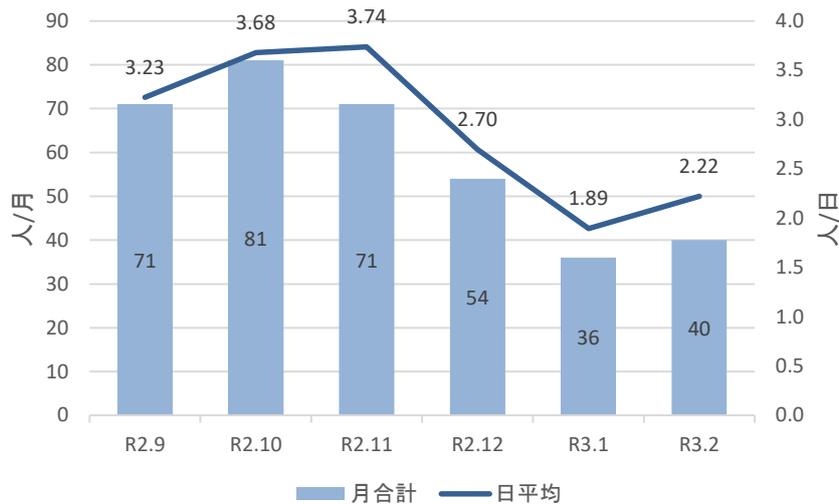


草花折立区域を対象とした公共交通実証実験 (路線定期運行型交通) について (中間報告)

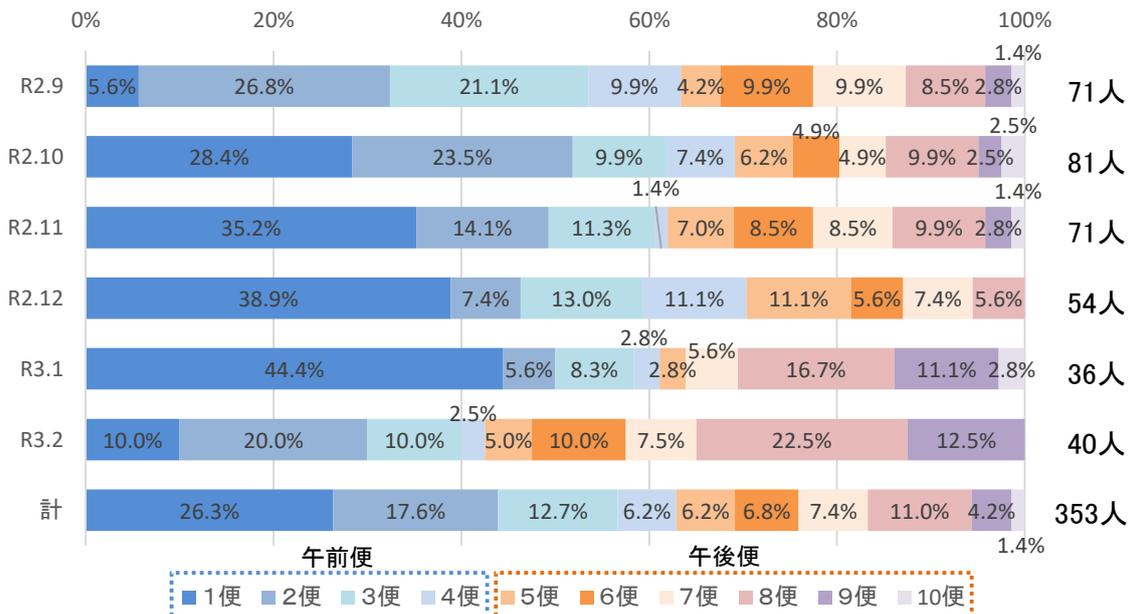
1. 月別利用者数

- ・R2.9の運行開始から6か月間(延べ120日)の運行において、利用者数は計353人、日平均2.94人の利用があった。
- ・月当たりの利用者数はR2.10の81人が最高、R3.1の36人が最低であった。
- ・日当たり平均で見ると、R2.11の3.74人/日が最高、R3.1の1.89人が最低であった。
- ・R3.1において特に利用者数が減少している背景の一つとして、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う2度目の緊急事態宣言がR3.1.7に1都3県に対して発令されたことが考えられる。



2. 便別利用状況

- ・R2.9の運行開始から6か月間の状況を見ると、1～4便までの午前便利用が多く、全体では6割以上を占めている。とくに、1、2便の利用が多い。
- ・しかしながら、R3.2になって午前便の利用割合が減少し、午後便、とくに8便の利用割合が高くなっている。
- ・10便の利用は概して少ない。



バス停別乗客数

- ・R2.9の運行開始から6か月間の乗客数（累積値）を乗車バス停別にみると、最も多いのは草花団地中央（147人）で、以下草花団地南（41人）、下草花（28人）、草花団地北（24人）、西ヶ谷戸西通り（21人）、清流西（20人）までが20人を超えている。
- ・草花折立区域内では、草花団地の3バス停からの利用が圧倒的に多い。
- ・その他乗客数の多いバス停をみると、下草花、清流西はそれぞれ西東京バス、はむらんとの乗り継ぎ利用の可能性が、また西ヶ谷戸西通りは買い物帰りでの利用の可能性が考えられる。
- ・なお、西ヶ谷戸西通りはるのバスとの乗り継ぎバス停ではあるが、同バス停からの乗車便を見ると、るのバスとの接続がない便の利用が主であることから、上記のとおり買い物帰りでの利用が主であると考えられる。



3. ダイヤ改正

・「るのバス」や「はむらん」への乗継をスムーズにするため、ダイヤ改正を実施（第10回あきる野市公共交通検討委員会にて報告済み）

【主な改正ポイント】

- 朝一番の「るのバス」へ接続するため、0便を新たに設定
- 利用者の少ない最終便（10便）を削る

【運行ダイヤ改正日】

○令和3年3月1日

改正前

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
下草花発	8:30	9:10	9:40	10:20	12:40	14:40	15:10	15:40	16:20	17:00
花之岡 //	8:32	9:12	9:42	10:22	12:42	14:42	15:12	15:42	16:22	17:02
折立南 //	8:34	9:14	9:44	10:24	12:44	14:44	15:14	15:44	16:24	17:04
折立会館 //	8:36	9:16	9:46	10:26	12:46	14:46	15:16	15:46	16:26	17:06
草花団地北 //	8:37	9:17	9:47	10:27	12:47	14:47	15:17	15:47	16:27	17:07
草花団地中央 //	8:38	9:18	9:48	10:28	12:48	14:48	15:18	15:48	16:28	17:08
草花団地南 //	8:39	9:19	9:49	10:29	12:49	14:49	15:19	15:49	16:29	17:09
折立会館 //	8:40	9:20	9:50	10:30	12:50	14:50	15:20	15:50	16:30	17:10
四国井戸 //	8:41	9:21	9:51	10:31	12:51	14:51	15:21	15:51	16:31	17:11
羽村大橋西 //	8:43	9:23	9:53	10:33	12:53	14:53	15:23	15:53	16:33	17:13
清流西 //	8:45	9:25	9:55	10:35	12:55	14:55	15:25	15:55	16:35	17:15
清流東 //	8:46	9:26	9:56	10:36	12:56	14:56	15:26	15:56	16:36	17:16
西ヶ谷戸西通り //	8:51	9:31	10:01	10:41	13:01	15:01	15:31	16:01	16:41	17:21
草花 //	8:55	9:35	10:05	10:45	13:05	15:05	15:35	16:05	16:45	17:25
下草花着	8:57	9:37	10:07	10:47	13:07	15:07	15:37	16:07	16:47	17:27

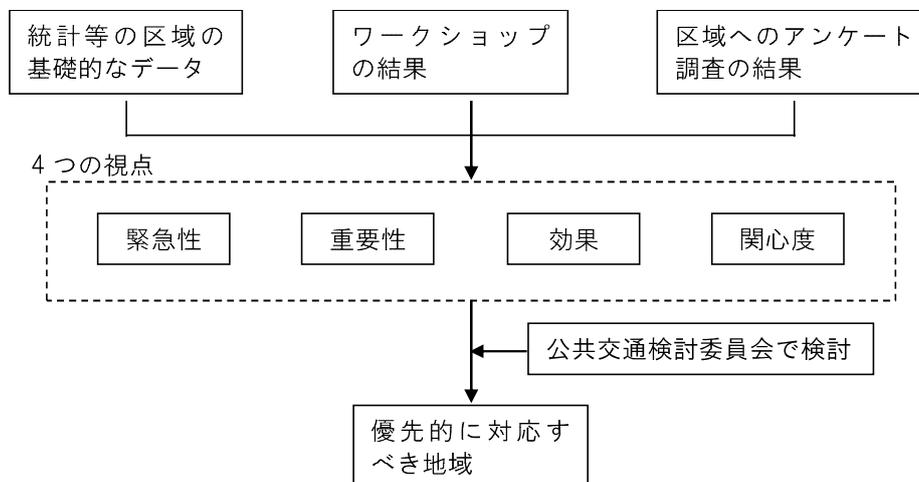


改正後

停留所	0便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
下草花発	7:53	8:30	9:16	9:56	11:36	12:46	14:40	15:10	15:40	16:20
花之岡 //	7:55	8:32	9:18	9:58	11:38	12:48	14:42	15:12	15:42	16:22
折立南 //	7:57	8:34	9:20	10:00	11:40	12:50	14:44	15:14	15:44	16:24
折立会館 //	7:59	8:36	9:22	10:02	11:42	12:52	14:46	15:16	15:46	16:26
草花団地北 //	8:00	8:37	9:23	10:03	11:43	12:53	14:47	15:17	15:47	16:27
草花団地中央 //	8:01	8:38	9:24	10:04	11:44	12:54	14:48	15:18	15:48	16:28
草花団地南 //	8:02	8:39	9:25	10:05	11:45	12:55	14:49	15:19	15:49	16:29
折立会館 //	8:03	8:40	9:26	10:06	11:46	12:56	14:50	15:20	15:50	16:30
四国井戸 //	8:04	8:41	9:27	10:07	11:47	12:57	14:51	15:21	15:51	16:31
羽村大橋西 //	8:06	8:43	9:29	10:09	11:49	12:59	14:53	15:23	15:53	16:33
清流西 //	8:08	8:45	9:31	10:11	11:51	13:01	14:55	15:25	15:55	16:35
清流東 //	8:09	8:46	9:32	10:12	11:52	13:02	14:56	15:26	15:56	16:36
西ヶ谷戸西通り //	8:14	8:51	9:37	10:17	11:57	13:07	15:01	15:31	16:01	16:41
草花 //	8:18	8:55	9:41	10:21	12:01	13:11	15:05	15:35	16:05	16:45
下草花着	8:20	8:57	9:43	10:23	12:03	13:13	15:07	15:37	16:07	16:47

4. 課題と今後に向けて

- ・草花折立区域における実証実験の実施に関しては、平成30年度に公共交通優先検討区域を対象として実施したワークショップ及び区域へのアンケート結果を踏まえ、「緊急性」「重要性」「効果」「関心度」という4つの視点から、深沢区域と並んで「優先的に対応すべき地域」として選定したものである（平成31年2月13日 第5回あきる野市公共交通検討委員会における審議結果）。



優先的に対応すべき地域の選定の考え方

各区域の特性の整理結果

視点	項目	指標（案）	深沢区域	引田・代継・網代区域		草花折立区域	東秋川橋西側区域
				網代	引田・瀬上・代継		
緊急性	高齢化の進展状況	1) 高齢化率 ^{※1} （平成30年）	62.5%	30.5% (51.7%)	29.8%	43.5%	26.6%
		2) 本人及び同居している家族が運転免許を持っていない割合 ^{※2}	0.0%	0.0%	8.6%	14.3%	9.7%
重要性	最寄りバス停・鉄道駅までの距離	3) 最寄りの鉄道駅までの直線距離	約2.2km	約1km	約1km	約1.5km	約900m
		4) 最寄りのバス停までの直線距離	約2.0km	約460m	約570m	約560m	約460m
効果	新たな交通手段に対する利用意向	5) ワークショップで出た公共交通サービスの利用意向 ^{※3} （最も高いもの）	84.7% (ドアtoドア)	90.4% (タクシー補助)	82.2% (シャトル便)	92.2% (るのバス)	70.9% (小型バス)
		6) 同上「ぜひ使いたい」で最も高いもの	30.8% (ドアtoドア)	45.2% (タクシー補助)	24.7% (シャトル便)	33.8% (小型バス)	23.3% (バス停駐輪場)
		7) 利用頻度（「週2～3回以上」利用したい人の割合が最も高いもの）	44.4% (定路線型)	33.3% (住民主体の交通、定路線型)	36.7% (シャトル便)	40.4% (るのバス)	35.7% (バス停駐輪場)
関心度	公共交通対策への関心の高さ	8) 区域へのアンケートの回収率	62.5%	35.2%	39.5%	43.2%	27.9%

※1 高齢化率の網代の（51.7%）は、特別養護老人ホームの入所者を含む場合。

※2 本人及び同居している家族が運転免許を持っていない割合：アンケートの問6（回答者の運転免許有無）、問7（同居家族の運転免許有無）とも「2. 持っていたが返納した」「3. 持っていない」と答えた人及び問5（世帯構成）で「1. 単身世帯」と回答し、かつ問6（回答者の運転免許有無）で「2. 持っていたが返納した」「3. 持っていない」と答えた人の割合を算出。

※3 公共交通サービスの利用意向：「ぜひ使いたい」「金額が妥当なら使いたい」「時間が合えば使いたい」「目的地に行けるなら使いたい」の割合の合計。

- ・この段階においては、草花折立区域における新たな交通手段の利用意向は高かったものの、実証実験開始以降における利用の低迷は既にみたとおりである。
- ・利用が低迷する理由として、以下のような事項が可能性として考えられる。

■新型コロナウイルスの影響

- ・新型コロナウイルスの感染拡大を受け、感染予防策として外出を控えている（公共交通機関の利用を避けている）

■実証実験運行ルートと需要の不一致

- ・市役所、JR 駅等に直行しないルートに対する不満、不便の結果（ワークショップ等ではるのバスの導入を望む声が高かったものの、現状での路線拡充は困難であること、既存の路線バスと経路が重複するルートへの導入は認可が下りないことについてはワークショップや、実証実験開始前の地元説明会で説明済み）

■ダイヤに対する不満

- ・るのバス2便に接続していないため利便性が低い¹⁵ 3月1日からのダイヤ改正により0便を設定し、るのバス2便への接続を開始。今後の利用動向を継続観測



- ・利用が低迷する理由を明らかにするため、令和3年度においては、草花折立区域を対象としたアンケート調査を実施する。

■草花折立区域を対象としたアンケート調査の目的

調査は、実証運行の利用有無及びその理由、利用促進に向けた改善要望等を把握し、今後の市内における公共交通網充実に向けた基礎資料を得ることを目的とする。

■調査方法

調査は郵送配布・回収により実施する。

■調査規模

草花折立区域約170世帯を対象とする。（参考：平成30年度ワークショップ開催期間中に実施したアンケートでは、167世帯を対象として実施した。）

■実施時期

実施時期については今後の調整事項とするが、3月より実施しているダイヤ改正の効果も確認しつつ、実証実験期間末若しくは実証実験終了直後頃の実施を想定する。

【参考】月別便別乗客数（乗車バス停基準）

停留所	9月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発			4	1		2	1	2	2		12
花之岡	//										1	1
折立南	//											0
折立会館	//											0
草花団地北	//			4			2		2			8
草花団地中央	//	1	6			1		3	2			13
草花団地南	//	3	3	2		1	1					10
折立会館	//			2								2
四国井戸	//											0
羽村大橋西	//		9		1							10
清流西	//		1		1	1	1	1				5
清流東	//			1			1					2
西ヶ谷戸西通り	//			2	4			1				7
草花	//							1				1
合計		4	19	15	7	3	7	7	6	2	1	71

運行日数：22日 1日当たり：3.23人

停留所	10月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発			1	1	1					2	5
花之岡	//											0
折立南	//			1								1
折立会館	//	1										1
草花団地北	//				1		3					4
草花団地中央	//	19	10					2	6			37
草花団地南	//	1	3	1	1	3	1					10
折立会館	//				1	1						2
四国井戸	//		1									1
羽村大橋西	//		2	1								3
清流西	//	2	2	1								5
清流東	//			2				1				3
西ヶ谷戸西通り	//				2				2			4
草花	//		1	1				1		2		5
合計		23	19	8	6	5	4	4	8	2	2	81

運行日数：22日 1日当たり：3.68人

停留所	11月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発						1				1	2
花之岡	//						1					1
折立南	//					2	1					3
折立会館	//											0
草花団地北	//		1	1								2
草花団地中央	//	24	3		1			2	2			32
草花団地南	//	1	4	1		2			2			10
折立会館	//							1				1
四国井戸	//											0
羽村大橋西	//											0
清流西	//			3			1					4
清流東	//		2	2		1	1	1				7
西ヶ谷戸西通り	//						1	2				3
草花	//			1					3	2		6
合計		25	10	8	1	5	6	6	7	2	1	71

運行日数：19日 1日当たり：3.74人

停留所	12月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発							1				1
花之岡	//				1							1
折立南	//			2		2						4
折立会館	//					1						1
草花団地北	//		1			3						4
草花団地中央	//	21	1		3			1	2			28
草花団地南	//		2	3	2			1				8
折立会館	//											0
四国井戸	//											0
羽村大橋西	//											0
清流西	//			1			3					4
清流東	//											0
西ヶ谷戸西通り	//			1				1	1			3
草花	//											0
合計		21	4	7	6	6	3	4	3	0	0	54

運行日数：20日 1日当たり：2.70人

停留所	1月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発									3	1	4
花之岡	//											0
折立南	//											0
折立会館	//											0
草花団地北	//		1	1	1							3
草花団地中央	//	16	1	1				1	5			24
草花団地南	//					1			1			2
折立会館	//											0
四国井戸	//											0
羽村大橋西	//											0
清流西	//											0
清流東	//			1				1				2
西ヶ谷戸西通り	//											0
草花	//									1		1
合計		16	2	3	1	1	0	2	6	4	1	36

運行日数：19日 1日当たり：1.89人

停留所	2月	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発									4		4
花之岡	//		5									5
折立南	//					1	1					2
折立会館	//											0
草花団地北	//		1	1	1							3
草花団地中央	//	4	2						7			13
草花団地南	//					1						1
折立会館	//											0
四国井戸	//											0
羽村大橋西	//											0
清流西	//						2					2
清流東	//			2			1					3
西ヶ谷戸西通り	//			1				3				4
草花	//								2	1		3
合計		4	8	4	1	2	4	3	9	5	0	40

運行日数：18日 1日当たり：2.22人

期間内合計 (R2.9~R3.2)

停留所	合計	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	合計
下草花	発			5	2	1	3	2	2	9	4	28
花之岡	//		5		1		1				1	8
折立南	//			3		5	2					10
折立会館	//	1				1						2
草花団地北	//		4	7	3	3	5		2			24
草花団地中央	//	85	23	1	4	1		9	24			147
草花団地南	//	5	12	7	3	8	2	1	3			41
折立会館	//			2	1	1		1				5
四国井戸	//		1									1
羽村大橋西	//		11	1	1							13
清流西	//	2	3	5	1	1	7	1				20
清流東	//		2	8		1	3	3				17
西ヶ谷戸西通り	//			4	6		1	7	3			21
草花	//		1	2				2	5	6		16
合計		93	62	45	22	22	24	26	39	15	5	353

運行日数：120日 1日当たり：2.94人