

公共交通（路線定期運行交通）実証実験 実施計画（案）

1 実証実験の目的

- （１）公共交通空白地域における住民の移動支援と生活の質の向上
- （２）路線バス等既存の公共交通の利用促進に向けたフィーダー交通としての有効性の検証
- （３）路線定期運行交通の有効性と課題の検証

2 実験内容

（１）実施期間（予定）

令和２年**６月１日**から令和３年**５月３１日**まで ※１年間を予定

（２）想定利用者

- ア 公共交通優先検討区域の草花折立区域にお住まいの方
- イ 草花折立区域への訪問者、観光客等

【参考】

世帯数及び人口（令和元年５月１日現在）

世帯数：１５８世帯

人 口：３４１人

年齢階層	人数
０－１４歳	２１
１５－６４歳	１７５
６５歳以上	１４５

（３）運行内容

草花折立区域から幹線バス停留所への移動手段を確保するため、路線定期運行の普通車を運行する。

運行ルート、停留所及びダイヤの案は、**別紙のとおり（１２便⇒１０便に変更）**

（４）運賃

１００円／回（未就学児は無料）

既存のコミュニティバスの運賃（大人・子ども一律１００円、未就学児無料）とのバランスを考慮する。

（５）利用条件

実証実験に関するアンケート調査へ協力する。

（６）運行事業者

横川観光株式会社

（普通自動車サイズ（幅１.６９５ｍ程度）の車両、**乗車定員９人**）

（７）目標値

１日の延べ乗車人数 平均６０人（１便当たり５人）

(8) 効果検証のための調査項目（運行事業者による）

利用年月日、乗車時間・停留所ごとの乗車人数、利用者の属性

3 実験の周知

市ホームページ、自治会の回覧等で周知を図る。あわせて、説明会を開催し、利用方法の周知、積極的な利用とアンケート調査への協力の呼び掛けを行うとともに、公共交通の利用促進に向けた意識啓発に努める。

4 利用実態の把握

(1) 利用状況に関する情報の整理

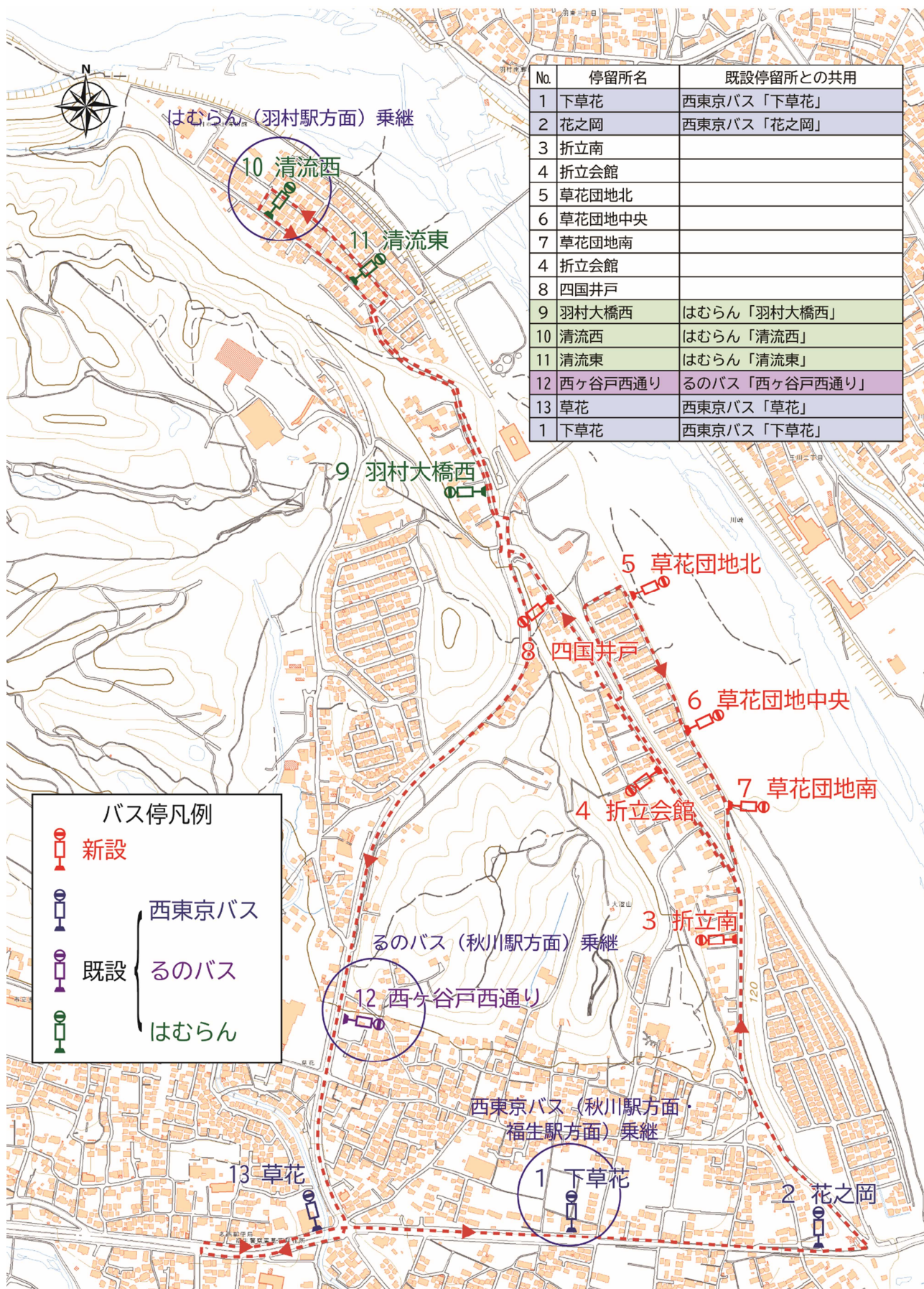
実証実験終了後、運行事業者から得た情報を基に利用状況を分析し、ルート、ダイヤ、運賃等の妥当性、目的地への足として機能しているかなど、路線定期運行交通の有効性と課題を検証する。

(2) 利用者の意見聴取

利用者へのアンケート調査により、利用目的、満足度、要望等を把握し、移動支援、公共交通利用促進、生活の質の向上等に係る効果と課題を検証する。

草花折立区域 定路線型交通実証運行について

1. ルート・停留所（案）



2. 時刻表（案）

No	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1	下草花 発	830	910	940	1020	1240	1440	1510	1540	1620	1700
2	花之岡 //	832	912	942	1022	1242	1442	1512	1542	1622	1702
3	折立南 //	834	914	944	1024	1244	1444	1514	1544	1624	1704
4	折立会館 //	836	916	946	1026	1246	1446	1516	1546	1626	1706
5	草花団地北 //	837	917	947	1027	1247	1447	1517	1547	1627	1707
6	草花団地中央 //	838	918	948	1028	1248	1448	1518	1548	1628	1708
7	草花団地南 //	839	919	949	1029	1249	1449	1519	1549	1629	1709
4	折立会館 //	840	920	950	1030	1250	1450	1520	1550	1630	1710
8	四国井戸 //	841	921	951	1031	1251	1451	1521	1551	1631	1711
9	羽村大橋西 //	843	923	953	1033	1253	1453	1523	1553	1633	1713
10	清流西 //	845	925	955	1035	1255	1455	1525	1555	1635	1715
11	清流東 //	846	926	956	1036	1256	1456	1526	1556	1636	1716
12	西ヶ谷戸西通り //	851	931	1001	1041	1301	1501	1531	1601	1641	1721
13	草花 //	855	935	1005	1045	1305	1505	1535	1605	1645	1725
1	下草花 //	857	937	1007	1047	1307	1507	1537	1607	1647	1727

乗り継ぎバス停

3. 既存路線バスとの乗継（乗継バス停での待ち合わせ時間）

草花折立区域から各方面への乗継

乗継バス停	下草花		清流西	西ヶ谷戸西通り
乗継バス会社	西東京バス		はむらん	るのバス
行先	五日市方面	福生方面	羽村方面	秋川方面
1便	6分	10分		
2便	3分	9分	9分	
3便	4分	12分		18分
4便	9分	3分	9分	
5便	4分	7分	9分	11分
6便	4分	7分		1分
7便	2分	13分		
8便	4分	10分		
9便	17分	9分		
10便	15分	12分	29分	35分

各方面から草花折立区域への乗継

乗継バス停	下草花		清流西	西ヶ谷戸西通り
乗継バス会社	西東京バス		はむらん	るのバス
出発地	五日市方面	福生方面	羽村方面	秋川方面
1便	40分	14分	21分	35分
2便	3分	7分		
3便	20分	12分	21分	
4便	1分	9分		22分
5便	4分	18分		
6便	4分	18分		5分
7便	7分	14分	1分	29分
8便	4分	18分		
9便	17分	9分	1分	
10便	4分	13分		

乗降バス停から道路を横断して反対側のバス停での乗継となる便です。

注：下草花での五日市方面との乗継便には、秋川駅を経由しない五30系統（菅瀬橋経由五日市行等）は含めていません。