

## 第1回ワークショップ結果概要

### ■開催状況

| 対象区域         | 対象町内会<br>・自治会                  | 開催日                  | 会場     | 参加者数/<br>申込者数 | 備考     |
|--------------|--------------------------------|----------------------|--------|---------------|--------|
| 深沢           | 深沢                             | 9月26日(水)<br>19時～21時  | 深沢会館   | 23名/24名       | 沖倉委員傍聴 |
| 引田・代継・<br>網代 | 上引田、中引田、<br>下引田、淵上、上<br>代継、下代継 | 9月24日(月)<br>14時～16時  | 楓ヶ原会館  | 8名/13名        | 榊原委員傍聴 |
|              | 網代                             | 9月24日(月)<br>19時～21時  | 網代会館   | 24名/28名       | 沖倉委員傍聴 |
| 草花折立下        | 折立                             | 9月15日(土)<br>14時～16時  | 折立会館   | 33名/35名       |        |
| 東秋川橋西<br>側   | 野辺、小川                          | 10月13日(土)<br>19時～21時 | 野辺地区会館 | 取りまとめ<br>中    | 未開催    |

### ■グループワークの主な結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、複数のテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

#### ○外出の目的と目的地

| 区域                       | 結果  |
|--------------------------|---|
| 深沢区域                     | <p>○通勤・仕事<br/>【市内】秋川、武蔵五日市駅裏等 【近隣市町】日の出町、青梅市</p> <p>○通院<br/>【市内】公立阿伎留医療センター、鈴木内科等 【近隣市町】八王子、青梅、日の出、立川</p> <p>○買物<br/>・市内：武蔵五日市駅周辺のほか、高尾・戸倉・秋川駅周辺等市内各地に分散<br/>【近隣市町】イオン(日の出町)、ジョイフル本田(瑞穂町)、青梅、八王子</p>              |
| 引田・代継・網代<br>区域(網代)       | <p>○通勤<br/>【市内】五日市、増戸、草花、引田等市内各地 【近隣市町】福生市、武蔵村山市、日の出町</p> <p>○通院<br/>【市内】公立阿伎留医療センター、秋川駅周辺 【近隣市町】福生(福生整形外科)、立川市内のクリニック</p> <p>○買物<br/>【市内】いなげや(伊奈)、オザム(代継)、東急(秋川)、JA、パークショッピングセンター等 【近隣市町】イオン(日の出町)、福生、八王子方面等</p> |
| 引田・代継・網代<br>区域(引田・淵上・代継) | <p>○通院<br/>【市内】公立阿伎留医療センターなど 【近隣市町】福生駅周辺</p> <p>○買物<br/>【市内】東急ストア(秋川)、オザムなど 【近隣市町】イオン(日の出町)</p>   |
| 草花折立下区域                  | <p>○通院<br/>【市内】草花クリニック、公立阿伎留医療センターがとくに多い 【近隣市町】福生、羽村、青梅</p> <p>○買物<br/>【市内】いなげや、東急、スーパーオザム等近所のスーパー・コンビニ 【近隣市町】西友(福生)、イオン(日の出町)など</p>  |

## ○交通手段

- ・ いずれの地区においても自家用車の利用が多く、駅までの移動では、家族による送迎も多い。
- ・ 市内、近隣の移動では自転車やバイクも使われている。
- ・ バスを使う方はいずれの地区でも少数派である。

| 区域                   | 結果  |
|----------------------|---|
| 深沢区域                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用</li> <li>・ 立川・新宿他都心への外出は、武蔵五日市駅から鉄道利用、武蔵五日市駅までは自家用車・家族の送迎</li> <li>・ 通院のときは、病院の送迎も利用</li> </ul> |
| 引田・代継・網代区域（網代）       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内や近隣市町への外出は自家用車（自ら運転）が大半で、家族に送迎を頼む人も多い</li> <li>・ 通勤のときは、自転車、オートバイの利用や武蔵増戸駅から鉄道も利用、武蔵増戸駅までは家族の送迎や徒歩</li> </ul>          |
| 引田・代継・網代区域（引田・淵上・代継） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用</li> <li>・ 近所のスーパーへ行くときは、自転車・徒歩</li> <li>・ 通勤ではバスの利用もある</li> </ul>                              |
| 草花折立下区域              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内や近隣市町への外出は自家用車が大半で、多くは自身の運転によるが、家族へ送迎を頼むこともある。</li> <li>・ 近隣の移動の場合には徒歩、自転車も利用</li> </ul>                               |

## ○外出で困っている事

- ・ いずれの地区においても、自動車に乗れなくなった時、運転免許を返納した時に対する不安が大きい。
- ・ 公共交通に対しては、バス停や鉄道駅が遠いという意見が多い。
- ・ 引田・代継・網代区域、草花折立下区域では、坂が多く移動が大変という声も多い。

| 区域                   | 結果   |
|----------------------|--|
| 深沢区域                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 今は良いが、車に乗れなくなったときに、交通手段がないため、移動できなくなる。深刻な問題であり、このWSで考えていくべき。</li> <li>・ 雪が降ると、降雪や路面凍結により運転できないばかりかタクシーも来られず、移動できなくなる</li> <li>・ 夜間は運転が怖いので外出できない</li> <li>・ <u>鉄道駅・バス停が遠い</u></li> </ul>  |
| 引田・代継・網代区域（網代）       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 将来的に車に乗れなくなったときを考えると、バスも何もない（そのため、現状では高齢になっても車に乗り続けるしかない）</li> <li>・ <u>鉄道駅やバス停が遠い</u></li> <li>・ <u>高低差があり、外出が大変。また道路も狭い</u></li> <li>・ 夜は道が暗く、子ども一人では心配</li> </ul>                      |
| 引田・代継・網代区域（引田・淵上・代継） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>バス停が遠い</u>、バスが不便</li> <li>・ 自家用車以外の交通手段がない</li> <li>・ タクシーが不便（特に介護タクシーは料金が高い）</li> <li>・ 自家用車の運転ができなくなると、外出しなくなる</li> <li>・ <u>南北方向の坂が大変（特に北行き）</u>で、雪の日などは坂が上がれず広い道まで出られない</li> </ul> |
| 草花折立下区域              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>バス停が遠い</u>、バスが不便</li> <li>・ 免許を返納すると交通手段がなくなる、今後、免許返納したら交通手段がなくなり不安（スーパーの配送サービスを利用等）</li> <li>・ <u>坂が多く、徒歩や自転車での移動が困難</u></li> </ul>   |

## 第1回ワークショップ結果概要

### 深沢区域

日 時：平成30年9月26日（水） 19時～21時

会 場：深沢会館

参加者：23名

#### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施にあたって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

#### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

#### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：資料12頁、盆堀地域交通対策事業経費121万円とあるが、これで成立しているのか。利用者は料金を支払っているのか。

答：同地域交通は無料であり、市が拠出しているのは維持に関する経費のみである。制度上、有料とすると交通事業になるため、警察その他の許可が必要になる。

#### ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、4つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤・仕事

- ・市内：秋川、武蔵五日市駅裏等
- ・近隣市町：青梅市、日の出町
- ・その他：渋谷（3～4回/週）

##### ○通学

- ・市内の高校

##### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター、鈴木内科等
- ・近隣市町：東海大学病院（八王子市）、立川市、青梅市、日の出町、

### ○買物

- ・市内：武蔵五日市駅周辺のほか、高尾・戸倉・秋川駅周辺等市内各地に分散
- ・近隣市町：イオン（日の出町）、ジョイフル本田（瑞穂町）、青梅市、八王子市

### ○趣味・付き合い・娯楽

- ・市内：雨間
- ・近隣市町：羽村市、河辺（青梅市）
- ・その他：都心（2～3回／月）

### ○その他

- ・習い事、通勤は、立川・新宿・銀座等都内各地に分散
- ・遊び等では、市内各所の店舗のほか、日の出町のイオンも利用
- ・子供の家に行く（秋川、立川）

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・立川・新宿他都心への外出は、武蔵五日市駅から鉄道利用、武蔵五日市駅までは自家用車・家族の送迎
- ・通院のときは、病院の送迎も利用
- ・運転が出来ない方に限り、バイクや家族による送迎を利用
- ・通学のときは、徒歩・自転車

### ■外出で困っていること

#### （自動車利用者）

- ・今は良いが、車に乗れなくなった時に、交通手段がないため、移動できなくなる。深刻な問題であり、このWSで考えていくべき。
- ・道が狭いため広げてほしい
- ・雪が降ると、降雪や路面凍結により運転できないばかりかタクシーも来ず、移動できなくなる
- ・外出先に駐車場がない・少ない
- ・体調が悪いときなど、自分で運転できないときは、家族がいないと外出できない
- ・夜間は運転が怖いので外出できない

#### （鉄道利用者）

- ・鉄道駅・バス停が遠い
- ・数年前、鉄道の本数が減便され、非常に不便になった
- ・羽村・河辺方面など、近いのに鉄道の便が悪い
- ・終電で帰った時に駅でタクシーの待機が無い場合があり、不便

#### （その他）

- ・来訪者は、車ですれ違える場所がわからず、狭い道を通り込んでくるため、怖い
- ・バイクを使っているのが雨が降ると困る

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター、鈴木内科等
- ・近隣市町：東海大学病院（八王子市）、青梅市、日の出町

##### ○買物

- ・市内：武蔵五日市駅周辺のほか、高尾・戸倉・秋川駅周辺等市内各地に分散
- ・近隣市町：日の出町のイオン、瑞穂町のジョイフル本田、青梅市、八王子市

##### ○その他

- ・習い事、通勤は、立川・新宿・銀座等都内各地に分散
- ・遊び等では、市内各所の店舗のほか、日の出町のイオンも利用

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・立川・新宿・銀座等への外出は、武蔵五日市駅から鉄道利用、武蔵五日市駅までは自家用車・家族の送迎
- ・通院のときは、病院の送迎も利用

#### ■外出で困っていること

- ・体調が悪いときなど、自分で運転できないときは、家族がいないと外出できない
- ・雪の日は、道が凍結して自家用車を使用できない、タクシーも来られない
- ・来訪者は、車ですれ違える場所がわからず、狭い道をつっ込んでくるため、怖い
- ・将来、自家用車に乗れなくなったときが不安

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤

- ・市内：秋川
- ・近隣市町：日の出町、青梅市

##### ○買物

- ・市内：いなげや
- ・近隣市町：日の出町のイオン

##### ○通院

- ・市内：鈴木医院（武蔵五日市駅の南側）

##### ○その他

- ・子供の家に行く（秋川、立川）
- ・妻の送迎（パークショッピングセンターで待ち合わせる）

#### ■交通手段

- ・自家用車のみ

#### ■外出で困っていること

- ・降雪や道路の凍結
- ・道が狭い
- ・鉄道駅・バス停が遠い
- ・高齢になり運転が不安
- ・外出先に駐車場がない・少ない

## テーブルC

### ■外出の目的と目的地

#### ○買物

- ・市内：いなげや、周辺のホームセンター
- ・近隣市町：イオン（日の出町）

#### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：青梅市立総合病院（青梅）、馬場クリニック（日の出）

#### ○通勤・仕事

- ・市内：武蔵五日市駅裏等
- ・その他：渋谷（3～4回/週）

#### ○通学

- ・市内の高校

#### ○趣味・付き合い・娯楽

- ・市内：雨間
- ・近隣市町：羽村市、河辺（青梅市）
- ・その他：都心（2～3回/月）

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・渋谷など、都心への外出は、駅から鉄道利用、駅までは家族による送迎・バイク等
- ・通学のときは、徒歩・自転車

### ■外出で困っていること （自動車利用者）

- ・今は良いが、車に乗れなくなった時に、交通手段がないため、移動できなくなる。深刻な問題であり、このWSで考えていくべき。
- ・道が狭いため広げてほしい
- ・雪が降ると移動できなくなる

### （鉄道利用者）

- ・数年前、鉄道の本数が減便され、非常に不便になった
- ・羽村・河辺方面など、近いのに鉄道の便が悪い
- ・終電で帰った時に駅でタクシーの待機が無い

## テーブルD

### ■外出の目的と目的地

#### ○通院

- ・近隣市町：日の出町（最多）、立川市
- ・市内：鈴木内科等

#### ○買物

- ・市内：武蔵五日市のショッピングセンター、西伊奈（いなげや）、秋川（東急）
- ・近隣市町：日の出町のイオン

### ■交通手段

- ・通院、買物ともほとんどの方が自家用車を使用
- ・運転が出来ない方に限り、バイクや家族による送迎を利用
- ・遠方への外出の場合には、娘さん（同居でない）に頼んで車で送ってもらうこともある（普段慣れていない道を運転するのが怖い）

### ■外出で困っていること

- ・バイクを使っている方は、雨が降ると困る
- ・家族に送ってもらう方は、家族がいないときに困る
- ・その他自家用車を使っている人は困っていると感じている事がない
- ・しかし、実は大雨、大雪が降ると外出できなくなる、夜間は（お通夜へ出席する場合を除けば）運転が怖いので外出しない、冬の朝日は武蔵五日市駅方面へ向かう際に眩しくて運転しづらいなど、潜在的には困っている事が色々あることが明らかになった
- ・なぜバスを利用しないか、については、バスに乗るためにも車で外出する必要がある、武蔵五日市駅までは歩けないなどの意見があった（このため、要件を満たしていても都のシルバーバスを購入している参加者はいなかった）

### ■第1回ワークショップの様子

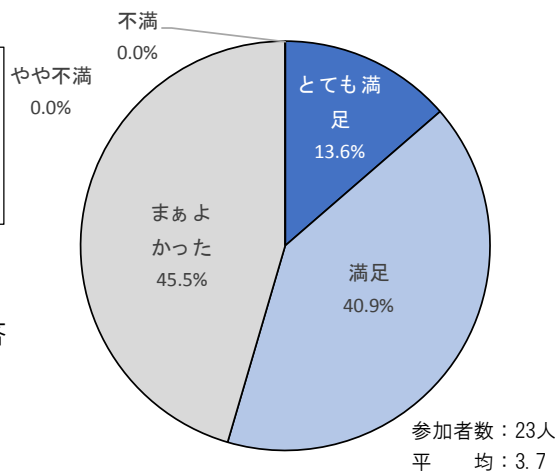


## ■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足 4. 満足 3. まあよかった  
2. やや不満 1. 不満

平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの



○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・年齢層が近い為、将来の不安材料など共通の問題を共有していると感じた。ただ5年後、10年後でなく、現実問題として自分の場合、明日かも知れないと思うと心配もある。
- ・みんな同じことを思っている。
- ・車だのみの現状で車が乗れなくなった将来の不安
- ・雪が降ったら困る事

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・進行役は良かった。
- ・問題点がうまく整理されていた。

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・自治会の人が多く参加したこと。
- ・ワークショップということが少しわかりました。
- ・深沢の事が良くわかった。
- ・各人の意見を吸い上げる仕組みが良かった。
- ・すこし進め方がスムーズにいかなかった点を感じられました。
- ・わかりやすい説明で良かったです。

## 第1回ワークショップ結果概要

引田・代継・網代区域（引田・淵上・代継）

日 時：平成30年9月24日（月・祝） 14時～16時

会 場：楓ヶ原会館

参加者：8名

### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施にあたって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：資料15頁にワゴン車が通行可能な道路が示されているが、もっと多いのではないか。

答：これは一昨年の報告書成果を引用している。自家用車として通行する分にはワゴン車が通行可能な道路はもっと多いが、公共交通としてワゴン車を通す場合は、すれ違い可能な道路幅員が求められ、加えて警察の許可が必要となるため、通行可能な道路は限られることとなる。

問：道路の幅員で通行の可否を決めているということか。

答：ご指摘の通り。

問：今回のワークショップでは、その辺の議論もするのか。

答：道路幅員だけで可否を判断すると議論が先に進まなくなるので、本ワークショップではあまり制約を設けず、自由にご議論いただきたい。



## ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、2つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

### ■外出の目的と目的地

#### ○通勤・会議

- ・市内、八王子等
- ・都心

#### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センターなど
- ・近隣市町：福生駅周辺

#### ○買物

- ・市内：東急ストア（秋川）、オザムなど
- ・近隣市町：日の出町のイオンが多い

#### ○その他

- ・飲み会：秋川駅周辺
- ・孫の通学の送迎：武蔵引田駅
- ・葬儀：ひので斎場
- ・習い事：日の出町、市体育館等

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・近所のスーパーへ行くときは、自転車・徒歩
- ・通勤ではバスの利用もある
- ・飲み会のときは、徒歩・バス

### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い、バスが不便
- ・自家用車以外の交通手段がない
- ・バスは本数が少ない
- ・タクシーが不便（特に介護タクシーは料金が高い）
- ・武蔵引田駅周辺は、駐車スペースが少ない
- ・雨の日は雨具を用意して歩くため、荷物が多いと大変
- ・南北方向の交通手段がない
- ・自家用車の運転ができなくなると、外出しなくなる
- ・南北方向の坂が大変（特に北行き）で、雪の日などは坂が上がれず広い道まで出られない
- ・普段ほとんどバスに乗らないため、バスがどこまで行っているかも知らない
- ・断捨離で車を一台にしたため、夫婦間で車の取り合いが発生する
- ・高齢者でも免許を返納せず乗り続けている人が多いため、交通事故が不安
- ・斎場へは車でしか行けないので、お清めの席（通夜等）でお酒が飲めない
- ・自分で運転できない人は、生協やスーパーの宅配サービスを活用している
- ・るのバスは乗ったことがなく、滅多に見ない

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：福生駅周辺

##### ○買物

- ・市内：秋川駅近くの東急ストアが多い
- ・近隣市町：日の出町のイオンが多い

##### ○その他

- ・飲み会：秋川駅周辺
- ・孫の通学の送迎：武蔵引田駅

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・近所のスーパーへ行くときは、自転車・徒歩
- ・飲み会のときは、徒歩・バス

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い、バスが不便
- ・タクシーが不便（特に介護タクシーは料金が高い）
- ・武蔵引田駅周辺は、駐車スペースが少ない
- ・雨の日は雨具を用意して歩くため、荷物が多いと大変
- ・南北方向の交通手段がない
- ・自家用車の運転ができなくなると、外出しなくなる

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤・会議

- ・市内、八王子市等
- ・都心

##### ○通院

- ・市内の病院

##### ○買物

- ・市内のオザム、東急など
- ・日の出町のイオン

##### ○その他

- ・葬儀：ひので斎場
- ・習い事：日の出町、市体育館等

#### ■交通手段

- ・目的を問わず自家用車が多い
- ・通勤ではバスの利用もある

#### ■外出で困っていること

- ・引田地域は南北の交通手段がない
- ・南北方向の坂が大変（特に北行き）で、雪の日などは坂が上がれず広い道まで出られない
- ・自家用車以外の交通手段がない
- ・バスは本数が少ない
- ・普段ほとんどバスに乗らないため、バスがどこまで行っているかも知らない
- ・断捨離で車を一台にしたため、夫婦間で車の取り合いが発生する
- ・高齢者でも免許を返納せず乗り続けている人が多いため、交通事故が不安
- ・斎場へは車でしか行けないので、お清めの席（通夜等）でお酒が飲めない
- ・自分で運転できない人は、生協やスーパーの宅配サービスを活用している
- ・るのバスは乗ったことがなく、滅多に見ない

## ■第1回ワークショップの様子

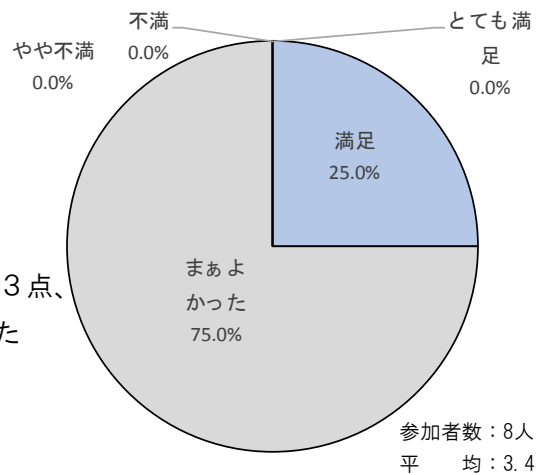


## ■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足 4. 満足 3. まあよかった  
2. やや不満 1. 不満

平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの



○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・車での外出が出来ない事実
- ・今回は公共交通に関する問題のワークショップだが、それだけでは解決出来ない課題だと感じた。
- ・最後の外出についての話し合いでよくよく考えて、なかなか日常の行動範囲はせまく、移動すると遠くなり家の近くの動きは少ないと思った
- ・公共交通機関については、初めから全く頭になかったことに気づいた。それだけたよりにしていないということ。
- ・自家用車がないと不便な地域に住んでいることがわかった
- ・年とったら限られた（制限の多い）中での生活をしていくことが必要
- ・南北道路（交通）、坂の上下・・・あたり前すぎて気づかず

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・免許返納後の外出
- ・病院に行く人が多いのでそのバスツアー（場所まで行く）
- ・自家用車を運転出来るという条件付で生活が成立していることが参加者の発表で明確になっていた
- ・東西、南北の移動手段は車が主であると思った
- ・進行は上手。意見を引き出すことが上手だったと思う。
- ・我々の地域は買い物にしろ通院にしろ坂を上り下りしなければならない
- ・るのバスが走っていても利用できない

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・進行が分かりやすかった
- ・図を書いてわかりやすかったです
- ・参加者が自由に発言出来ていた
- ・どのように話がふくらむのかが心配になった
- ・われわれ住民にとって改めて交通手段の大切なことを認識させてくれた。こんご議論を進めたい。
- ・いろいろな意見が聞けた
- ・前段（前説）長すぎる

## 第1回ワークショップ結果概要

引田・代継・網代区域（網代）

日 時：平成30年9月24日（月・祝） 19時～21時

会 場：網代会館

参加者：24名

### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施にあたって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：資料10頁に記載されている人口・世帯数だが、老人ホーム等の施設入所者が含まれているのではないか。そうだとするならば、施設入所者数を除いた人口等も示してもらいたい。

答：おそらく入っているものと思われる。

再度確認し、施設入所者を除くなどした数値も示したい。

## ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、4つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

### ■外出の目的と目的地

#### ○通勤

- ・市内：五日市、増戸、草花、引田等市内各地
- ・近隣市町：福生市、武蔵村山市、日の出町
- ・都内（会議）

#### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター、秋川駅周辺
- ・近隣市町：福生（福生整形外科）、立川市内のクリニック
- ・その他：相模原（淵野辺総合病院）、二子玉川駅周辺等

#### ○買物

- ・市内：いなげや（伊奈）、オザム（代継）、東急（秋川）、J A、パークショッピングセンター 等
- ・近隣市町：イオン（日の出町）、福生、八王子方面等

#### ○その他

- ・市内の移動では市役所、五日市ファインプラザ、孫の迎え等
- ・市外の移動では福生市、東京都心（習い事）、横浜（実家）
- ・子どもの通学の送迎：武蔵増戸駅

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車（自ら運転）が大半で、家族に送迎を頼む人も多い
- ・家族が不在の場合は、武蔵増戸駅まで徒歩
- ・通勤のときは、自転車、オートバイの利用や武蔵増戸駅から鉄道も利用、武蔵増戸駅までは家族の送迎や徒歩
- ・酒席のある場合は徒歩、電車、バス（るのバス）
- ・車を運転しない方は、自転車と電車を利用
- ・通院のときは、武蔵増戸駅から鉄道を利用、武蔵増戸駅までは自家用車。またはバス利用（バス停まで徒歩 20 分）
- ・市役所へは、自転車も利用

### ■外出で困っていること

- ・自転車利用の場合、雨が降ると困る（雨の時は徒歩）
- ・雪が降ると坂道が凍結するので危険
- ・自家用車を使用できないときは不便
- ・将来的に車に乗れなくなった時を考えると、バスも何もない（そのため、現状では高齢になっても車に乗り続けるしかない）
- ・駅周辺の駐車場を利用すると、駐車料金がばかにならない
  
- ・鉄道駅やバス停が遠い
- ・電車の本数が少ない
- ・電車の乗換がスムーズでない時がある
- ・るのバスの本数が少ない
- ・荷物が多いときは、電車やバスは不便

- ・タクシーは不便（運賃が高い、呼ぶのに時間が掛かる、利用できないことも）
- ・高低差があり、外出が大変
- ・道路が狭い
- ・網代橋が狭いため、歩行者がいる場合は最徐行が必要
  
- ・子どもの送迎は、朝が早く、夜は遅いため大変
- ・地区内の道（坂）は暗く危険で、遅い時間は歩いて帰れない
- ・夜は道が暗く、子ども一人では心配

■その他

- ・タクシー利用券（補助券）があったら良い
- ・地域住民が主体となった移動サービスがあったら良い
- ・近隣のゴルフ場や病院の送迎バス、スクールバスへの住民混乗はできないか

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：福生（福生整形外科）、立川市内のクリニック
- ・その他：相模原市（渋野辺総合病院）

##### ○買物

- ・市内：武蔵増戸駅近くのいなげやが多く、その他ではスーパーオザム（代継店）
- ・近隣市町：日の出町のイオンが多く、その他ではスーパーオザム（日の出店）

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、五日市ファインプラザ、孫の迎え等
- ・市外の移動では東京都心（習い事）、横浜（実家）

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車（自ら運転）が大半で、家族に送迎を頼む人も多い
- ・家族が不在の場合は、武蔵増戸駅まで徒歩
- ・酒席のある場合は徒歩、電車、バス（るのバス）
- ・車を運転しない方は、自転車と電車を利用

#### ■外出で困っていること

- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・送迎してくれる人がいないと徒歩しか手段がない、または外出を諦める（買物ができない）
- ・送迎してくれる家族が休みの時しか外出できない
- ・武蔵増戸駅やバス停まで遠い
- ・雪が降ると坂道が凍結するので危険
- ・地区内に坂（アップダウン）が多く歩きにくい
- ・地区内の道（坂）は暗く危険で、遅い時間は歩いて帰れない
- ・武蔵増戸駅周辺に無料の駐輪場がない、施設等の駐車場が少ない
- ・道路が狭い
- ・網代橋が狭いため、歩行者がいる場合は最徐行が必要
- ・電車の本数が少ない
- ・電車の乗換がスムーズでない時がある
- ・るのバスの本数が少ない
- ・大きな荷物がある時は移動が大変

#### ■その他

- ・タクシー利用券（補助券）があったら良い
- ・地域住民が主体となった移動サービスがあったら良い
- ・近隣のゴルフ場や病院の送迎バス、スクール

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤等

- ・日の出町
- ・都内（会議）

##### ○買物

- ・市内：いなげや（伊奈）、オザム（代継）、東急（秋川）、JA等
- ・近隣市町：イオン（日の出町）、八王子方面等

##### ○通院

- ・秋川駅周辺

#### ■交通手段

- ・目的によらずほとんどが自家用車
- ・一部、通勤等で自転車、電車を利用（電車の場合、駅までは徒歩）
- ・通院時にバス利用（バス停まで徒歩 20 分）

#### ■外出で困っていること

- ・現在は自家用車に乗れるため、殆どの人は困っていない
- ・自転車利用の場合、雨が降ると困る（雨の時は徒歩）
- ・将来的に車に乗れなくなった時を考えると、バスも何もない（そのため、現状では高齢になっても車に乗り続けるしかない）
- ・駅周辺の駐車場を利用すると、駐車料金がばかにならない
- ・自宅までの交通が不便なため、知人・友人を自宅に呼べない
- ・もしも車がなかったとすれば歩くしかなく、坂が障害になる（体力を消耗する）
- ・るのバスに乗ったことがある人は、6人中2人

### テーブルC

#### ■外出の目的と目的地

##### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー、ホームセンター
- ・近隣市町：イオン（日の出町）

##### ○通勤

- ・市内：武蔵五日市駅周辺、武蔵増戸駅（鉄道利用）
- ・近隣市町：武蔵村山市

##### ○その他

- ・通院：市外の病院（二子玉川駅周辺等）
- ・会議、研修：市役所
- ・子どもの通学の送迎：武蔵増戸駅

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・通勤のときは、オートバイの利用や武蔵増戸駅から鉄道も利用、武蔵増戸駅までは家族の送迎
- ・通院のときは、武蔵増戸駅から鉄道を利用、武蔵増戸駅までは自家用車
- ・市役所へは、自転車も利用

#### ■外出で困っていること

- ・自家用車を使用できないときは不便
- ・将来、自家用車や自転車に乗れなくなったときが不安
- ・鉄道駅やバス停が遠い
- ・荷物が多いときは、電車やバスは不便
- ・イオンまでが遠い（車で10分～15分）
- ・通勤時は朝が忙しい
- ・腰が痛いため、駅まで自家用車に乗るしかない
- ・子どもの送迎は、朝が早く、夜は遅いため大変

### テーブルD

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通勤

- ・市内：五日市、草花、引田等市内各地
- ・近隣市町：福生

##### ○買物

- ・市内：武蔵五日市駅周辺、秋川駅周辺、いなげや、東急、パークショッピングセンター等
- ・近隣市町：福生駅の近く

##### ○その他

- ・習い事で福生まで行く

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半
- ・福生までは増戸駅から鉄道利用、増戸駅までは徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・自動車以外の交通手段がない
- ・駅が遠い
- ・高低差があり、外出が大変
- ・道が狭い
- ・タクシーは不便（運賃が高い、呼ぶのに時間が掛かる、利用できないことも）
- ・買物の帰りは荷物が多くなり車が必要

#### ■第1回ワークショップの様子

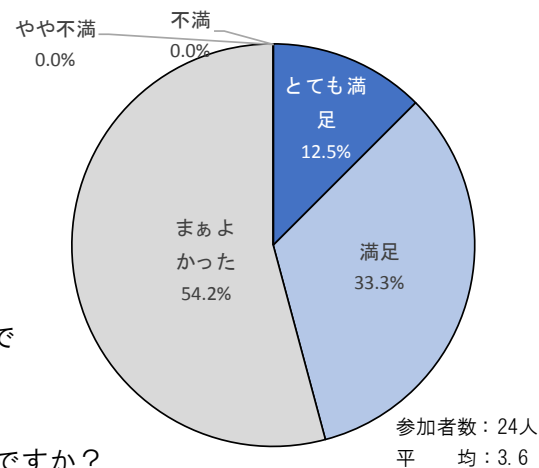




## ■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足 4. 満足 3. まあよかった  
2. やや不満 1. 不満



平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの

○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・ 地域の問題がはっきりとわかった
- ・ ワークショップと言う言葉を今回初めて聞き良かったです
- ・ 網代に住んでいる人達はみな将来の「足」に不安を感じているということ。切実な問題である
- ・ 今後の生活の中でみんな同じ事を考えている事
- ・ 意見を良く聞いていただきました。とにかく参考にして下さい
- ・ 普段、交通手段の事など考えていなかったの、今回とてもよかったと思います
- ・ これから高齢になった事にどうするのか？等考えさせられました
- ・ 自身で自家用車を運転しての日常生活が中心となっている。現時点で免許返納後（20～30年後）のイメージを持つのは大変と感じた
- ・ 現在、車を使っていることで不便は感じていなかったがそれが出来なくなった時のことを考えるよい機会だった

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・ 将来、車に乗れなくなった時の事
- ・ 他のグループでゴルフ場の送迎バスなどを利用するという意見が出ていたこと
- ・ 将来高齢により車に乗れなくなった時の不安
- ・ 災害時における交通手段の無さ
- ・ 市・地域の差があってはならない
- ・ 足がなくなるから運転免許がなかなか返納出来ない

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・ わかりやすく説明して下さったので、とてもよかったと思います
- ・ 進行役の方が色々進めて頂き良かった（グループワーク）
- ・ 年齢の近い人でグループを作る事を検討しては
- ・ グループ分けして各グループにコンサルタントがついたこと
- ・ 課題、現道、沢山の意見が出て良かったが、とてもむずかしい問題と改めて思った
- ・ 現状の時間がもう少し多い方が良かったかも
- ・ 現状を変えるための方法をみんなで話し合うのはよいと思いました
- ・ グループワーク形式なのは良かった。
- ・ ただグループによって構成している年齢層にばらつきがあったので、グループをシャッフルしても良いかと感じました

## 第1回ワークショップ結果概要

### 草花折立下区域

日 時：平成30年9月15日（土） 14時～16時

会 場：折立会館

参加者：33名

#### ■会の流れ：

1. 開会
2. ワークショップの実施に当たって
3. 本日のワークショップについて
4. 情報の共有
5. 質疑応答
6. グループワーク
7. ふりかえり
8. 閉会

#### ■資料説明

ワークショップの開催趣旨、ワークショップの実施方法について説明するとともに、参加者の情報共有として、公共交通を取り巻く当該地域の現状について説明した。

#### ■質疑応答

配布した資料やこれまでの経過について、ワークショップに入る確認のための質疑応答を行った。

問：今回の対象範囲外にも同じ町内会のメンバーがいるが、そこは無視するのか。

答：ワークショップの開催に当たって、ある程度区域を限定はしたが、この区域内だけを対象とした検討を行うわけではない。

問：駅、バス停までの距離は、単純な直線距離か。実際には2km位ある。

答：便宜上、区域内の中心からの直線距離を示したものであって、実際がそれ以上であることはもちろん承知している。

問：都道29号は東側に歩道がないとあるが、草花苑の所は歩道がないのにバス停がある。どういうことか

答：最終的にバス停が設置できるかどうかは警察との協議による。また、草花苑のところは羽村市の「はむらん」のバス停であると思うが、なぜバス停の設置ができたかについては、把握していない。

※ 折立町内会長から、はむらんのバス停を設置した当時と、るのバスのバス停の設置を検討した当時とは、バス停の設置等に対する基準が異なっていると聞いているとの補足あり。

問：歩道がなくてもバス停の場所だけ植栽を歩道にできないか。

答：歩道の幅がポイントになるため、関係機関との協議が必要だが、研究の余地はある。

問：資料15頁、道路の問題を解消し、るのバスを延伸すると所要時間が10分程度増えるとあるが、問題になるのか。

答：現在は1台のバスで運行しているため、10分の延長がダイヤ全体に影響し、現状と比較すると1便減便となる。

問：バスを通そうという意識があれば実現可能なのではないか。現実的ではない議論をしても意味がない。また、バスを通すならば段下まで走らせないと意味がないという意見もある。

答：今後の工夫により改善していきたいと考えており、そのためのワークショップである。

問：これまですのバスは1台での運行となっており、予算上増便出来ないと聞いているが、市の主導でこうした会を開催する以上、市として何らかの形で前向きな対策をする意思があると思っよいのか。

答：るのバスの現状についてはご理解願いたい。るのバスを含む公共交通対策について、いつ実施できるかの確約は出来ないが、今後のご議論を踏まえて、何らかの対策を講じていきたいと考えている。

#### ■グループワークの結果 テーマ：私と交通

「日頃、どのような外出をしていますか?」「外出についてどのようなことで困っていますか?」との設問のもと、4つのテーブルに分かれ、テーブルごとに意見を出し合い、後にテーブルごとに発表の時間を設けることで、参加者の状況や意見を共有した。

#### ■外出の目的と目的地

全体的に「通院」と「買物」が多く、遊び、仕事（会合）、娯楽等について一部の方が指摘

##### ○通院

それぞれのご事情により、目的とする病院は多岐にわたっている。

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センターがとくに多い
- ・近隣市町：福生市、羽村市、青梅市
- ・その他：三鷹、新宿、聖蹟桜ヶ丘などやや遠方の病院へ通われる方もいる

##### ○買物

- ・市内：いなげや、東急、スーパーオザム等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：西友（福生市）、イオン（日の出町）など

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、生涯学習センター等
- ・習い事、遊び等は、福生のほか立川・新宿等都内各地にも分散

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半で、多くは自身の運転によるが、家族へ送迎を頼むこともある。
- ・近隣の移動の場合には徒歩、自転車も利用
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは家族の送迎・徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる、今後、免許返納したら交通手段がなくなり不安（スーパーの配送サービスを利用等）
- ・雨や雪が降ると自転車やバイクが使えず、バス停までも行くのが大変
- ・坂が多く、徒歩や自転車での移動が困難
- ・車の利便性が低い（駐車場が狭い、道路が狭い、駅前駐車場から駅までが遠い等）
- ・行きは家族に送迎を頼めても、帰路まで頼むのは気兼ねするため、結局自力で戻らざるを得ない
- ・送迎を友人に頼むのは気兼ねする（月2回まで）
- ・市内の移動ではるのバスも使うが、行きはダイヤに合わせられても、帰りに都合の良い便があるとは限らないため、徒歩等になる
- ・結局のところ、足が確保されない限り、外出も困難になる

## ■テーブル別結果概要

### テーブルA

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センター、さくらクリニック等が多い
- ・近隣市町：福生市、羽村市、青梅市

##### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：福生駅周辺など福生市が多い

##### ○その他

- ・市内の移動では市役所、生涯学習センター等
- ・市街の移動では東京都心

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半で、多くは自身の運転によるが、家族へ送迎を頼むこともある。
- ・送迎を頼んだ場合には、帰りは徒歩、バスなど自力での帰宅となる

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・雨が降るとバス停までも行くのが大変
- ・福生駅の駐輪場が遠い
- ・行きは家族に送迎を頼めても、帰路まで頼むのは気兼ねするため、結局自力で戻らざるを得ない
- ・市内の移動ではるのバスも使うが、行きはダイヤに合わせてられても、帰りに都合の良い便があるとは限らないため、徒歩等になる
- ・結局のところ、足が確保されない限り、外出も困難になる

### テーブルB

#### ■外出の目的と目的地

##### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センター
- ・近隣市町：福生駅周辺

##### ○買物

- ・市内：秋川駅近くの東急ストアが多い
- ・近隣市町：福生市の西友や日の出町のイオンが多い

##### ○その他

- ・習い事、遊び等は、福生のほか立川・新宿等都内各地にも分散
- ・市役所へ行く人も複数

#### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は、基本的に自家用車を使用
- ・自家用車以外にも、タクシーや自転車を利用することも多い
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは家族の送迎・徒歩

#### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い
- ・雪や雨の日はバイクに乗れなくて困る
- ・体が痛く、外出は苦勞する
- ・坂が多い

## テーブルC

### ■外出の目的と目的地

通院と、買い物が多く、遊び、娯楽等は一部の方が指摘。

### ○通院

それぞれのご事情により、目的とする病院は多岐にわたっている。

- ・市内：公立阿伎留医療センター、塚本歯科、田代歯科
- ・近隣市町：福生病院（福生市）、松原医院（羽村市）、大聖病院（福生市）
- ・その他：サトウクリニック（聖蹟桜ヶ丘）

### ○買物

- ・市内：東急、いなげや、スーパーオザム
- ・市外：西友（福生）、イオン（日の出）、カインズ（青梅）

### ○その他

- ・遊び、娯楽等は、市内の御堂会館（草花）、野辺地区会館（野辺）、市役所、油平クラブハウスのほか、都心部（新宿等）など多岐にわたる

### ■交通手段

- ・免許返納者は、バスを利用せざるを得ない
- ・免許保有者は、自家用車が大半
- ・上記のほか、徒歩や自転車も利用
- ・都心部での飲食の際はタクシーで駅まで移動

### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが通っていないため不便
- ・バスが不便（羽村にしか行けない）
- ・今後、免許返納したら交通手段がなくなり不安（スーパーの配送サービスを利用等）
- ・坂が多く、徒歩や自転車での移動が困難
- ・車の利便性が低い（駐車場が狭い、道路が狭い等）

## テーブルD

### ■外出の目的と目的地

### ○通院

- ・市内：草花クリニック、公立阿伎留医療センターが多い
- ・近隣市町：福生病院が多い
- ・その他：東京女子医大（新宿）・杏林大学（三鷹）など

### ○買物

- ・市内：いなげや等近所のスーパー・コンビニ
- ・近隣市町：福生駅周辺など福生市が多く、その他では日の出町のイオン

### ○その他

- ・遊び、飲み会等は立川・吉祥寺・新宿等都内各地に分散

### ■交通手段

- ・市内や近隣市町への外出は自家用車が大半
- ・区域周辺への買物等は自転車も利用
- ・新宿・立川等への外出は福生駅から鉄道利用、福生駅までは自転車、徒歩、バス

### ■外出で困っていること

- ・バス停が遠い・バスが不便
- ・免許を返納すると交通手段がなくなる
- ・坂が多く、自転車での外出が大変
- ・雨が降ると自転車が使えない
- ・駅前駐車場から駅までが遠い
- ・送迎を友人に頼むのは気兼ねする（月2回まで）

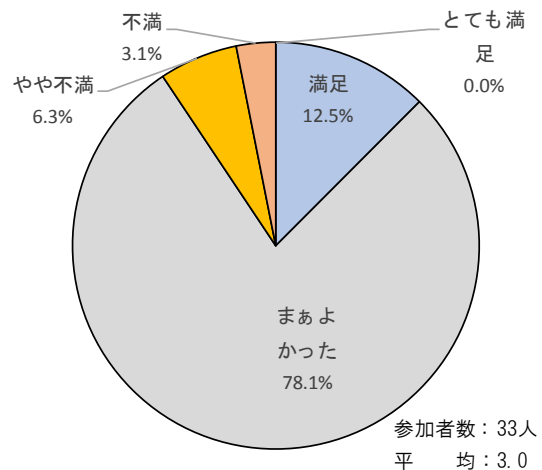
## ■第1回ワークショップの様子



■参加者の感想（アンケート結果）

今日のワークショップの全体的な満足度はいかがでしたか？

5. とても満足    4. 満足    3. まあよかった  
2. やや不満    1. 不満



平均は、とても満足＝5点、満足＝4点、まあよかった＝3点、やや不満＝2点、不満＝1点として合計し、回答数で割ったもの

○今回、ご自身の中で、気づいたこと、発見したことは何ですか？

- ・①折立下地区の際だった交通不便さ、②るのバスがあれば交通不便地域でないという発想におどろいた
- ・意外に通院等で困っている方が多いのに気づきました
- ・意見交換にはなっていない（状況の紹介にとどまる）
- ・最終目的を気にしすぎる
- ・意見が出し易い
- ・地域の立場に寄りそっていないと強く感じる
- ・今現在、すぐに対応しないと困る方がたくさんいらっしゃるの、良い方法をみなで考えて欲しい。私は現役なのですぐではないが。
- ・まだ元気に歩いたり、バイクで移動出来ますが、あと1～2年でだめになるかもと思うので、バスが折立下に来てくれるといいと思う。
- ・皆が将来の事を心配している事が解りました

○ファシリテータ（進行役）やほかの参加者の発言で、特に印象に残っている発言があれば、ご記入ください。

- ・ほとんど全員が免許証返納した後を心配している（私も同じ）
- ・男性、女性、1人暮らしの人の行動が異なるので、どのように交通手段をまとめていくのが大切と思った
- ・るのバスの行きは乗っても帰りの便が無いという意見
- ・市の担当者、業者の方の説明は分かり易く良かった
- ・「けんかごし」のような発言は見苦しい（そんな人がいたが・・・）

○本日の企画・運営で、良かった点、感じた課題をお教えてください。

- ・全体的にいそがしかったけれど、よく練れている
- ・皆さんの意見がたくさん出てよかった
- ・グループワークは良かったが、意見交換があまりできなかった。皆さんの意見をもっと聞きたい。
- ・市が直接聞いてくれるのではなく、業者が間に入っている事にびっくりしました
- ・1回目なのでわからないが、今後の運営については今回の様子を糧としてもらえればよい
- ・（良い点）通常感じていることが出たが、目新しいものもあった。

（課題）司会者（グループ毎）のアドバイスが少なかった。素人調なので、積極的にアドバイスが

欲しい。

- ・最後のまとめが早く分かりやすかったのが良かった
- ・今回の主旨説明が長かった。もう少し要点をしぼって欲しい
- ・始まる前に簡単な自己紹介をすべきではないでしょうか