

公共交通実証実験の実施状況について

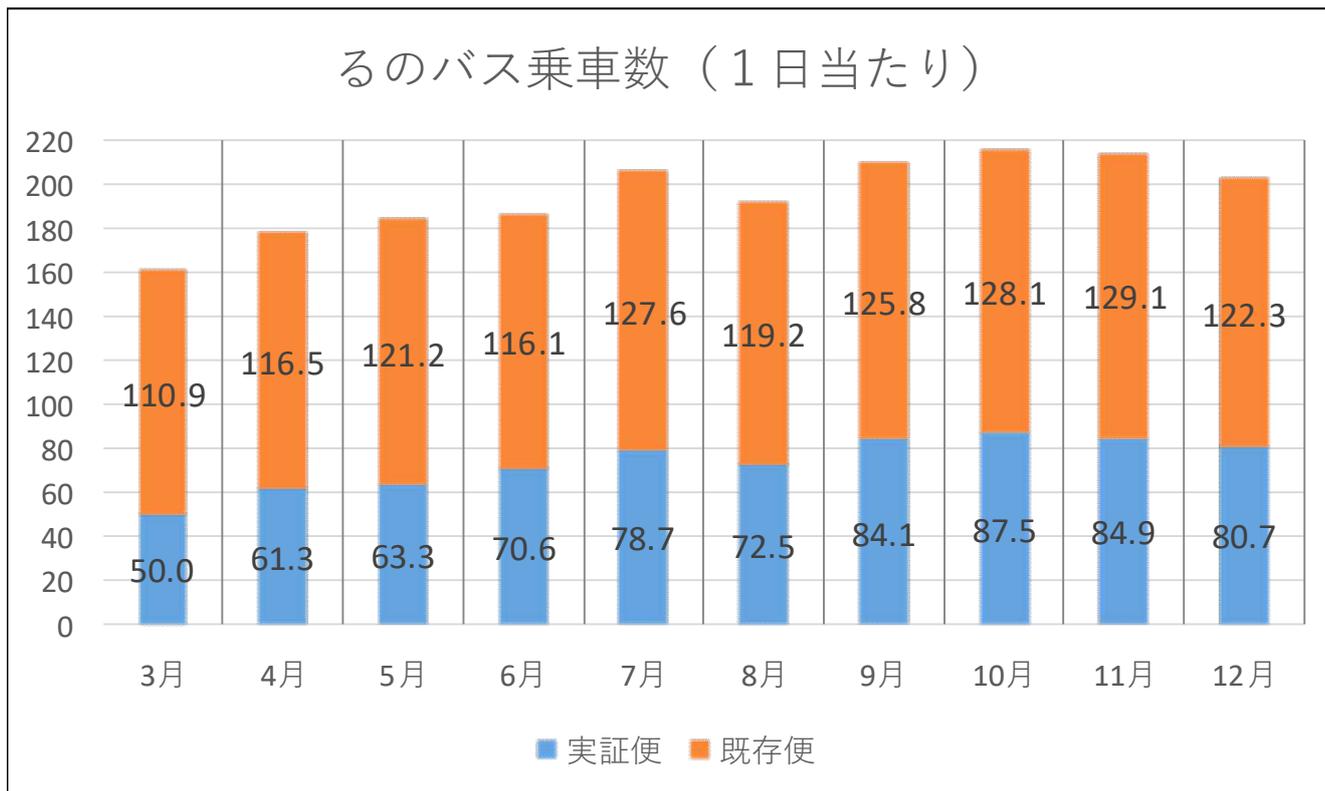
1 公共交通実証実験（るのバス・デマンド交通）の利用状況について

(1) るのバス（令和5年1月17日現在）

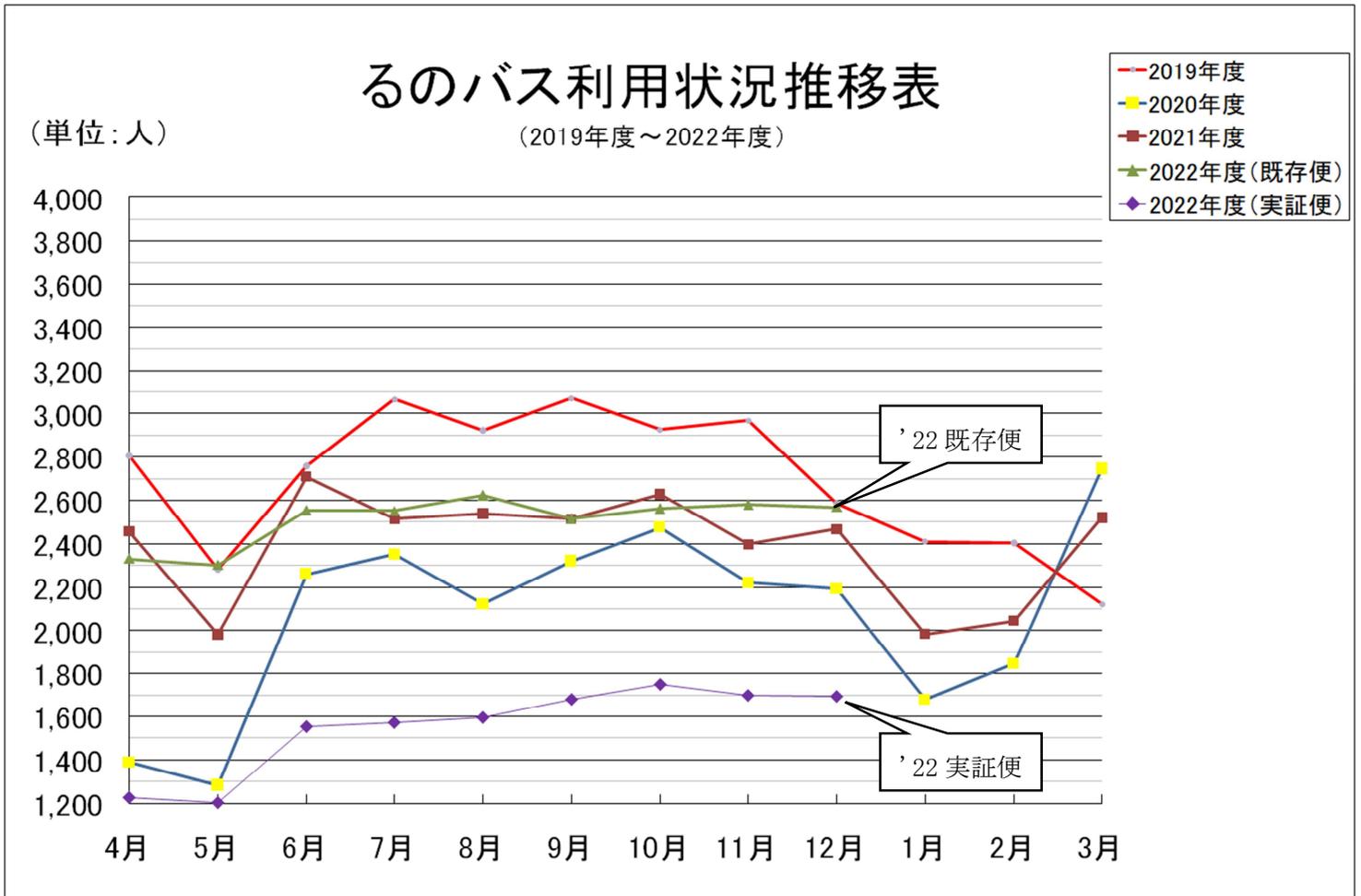
(表1) 実証実験開始から令和5年1月17日までの利用人数

| 月 | 運行日数 (日) | 利用者数 (人) | | | | | | |
|----|-------------|----------|--------|--------|------|-----------|-------|-------|
| | | 実証便 | 既存便 | 合計 | 乗り継ぎ | 1日当たり利用者数 | | |
| | | | | | | 実証便 | 既存便 | 合計 |
| 3 | 22 | 1,100 | 2,440 | 3,540 | 18 | 50.0 | 110.9 | 160.9 |
| 4 | 20 | 1,225 | 2,330 | 3,555 | 43 | 61.3 | 116.5 | 177.8 |
| 5 | 19 | 1,202 | 2,302 | 3,504 | 13 | 63.3 | 121.2 | 184.4 |
| 6 | 22 | 1,553 | 2,554 | 4,107 | 10 | 70.6 | 116.1 | 186.7 |
| 7 | 20 | 1,573 | 2,551 | 4,124 | 22 | 78.7 | 127.6 | 206.2 |
| 8 | 22 | 1,595 | 2,623 | 4,218 | 9 | 72.5 | 119.2 | 191.7 |
| 9 | 20 | 1,681 | 2,516 | 4,197 | 20 | 84.1 | 125.8 | 209.9 |
| 10 | 20 | 1,749 | 2,562 | 4,311 | 17 | 87.5 | 128.1 | 215.6 |
| 11 | 20 | 1,697 | 2,581 | 4,278 | 17 | 84.9 | 129.1 | 213.9 |
| 12 | 21 | 1,695 | 2,568 | 4,263 | 26 | 80.7 | 122.3 | 203.0 |
| 1 | 9 | 590 | 947 | 1,537 | 3 | 65.6 | 105.2 | 170.8 |
| 計 | 215 | 15,659 | 25,974 | 41,633 | 198 | 72.8 | 120.8 | 193.6 |

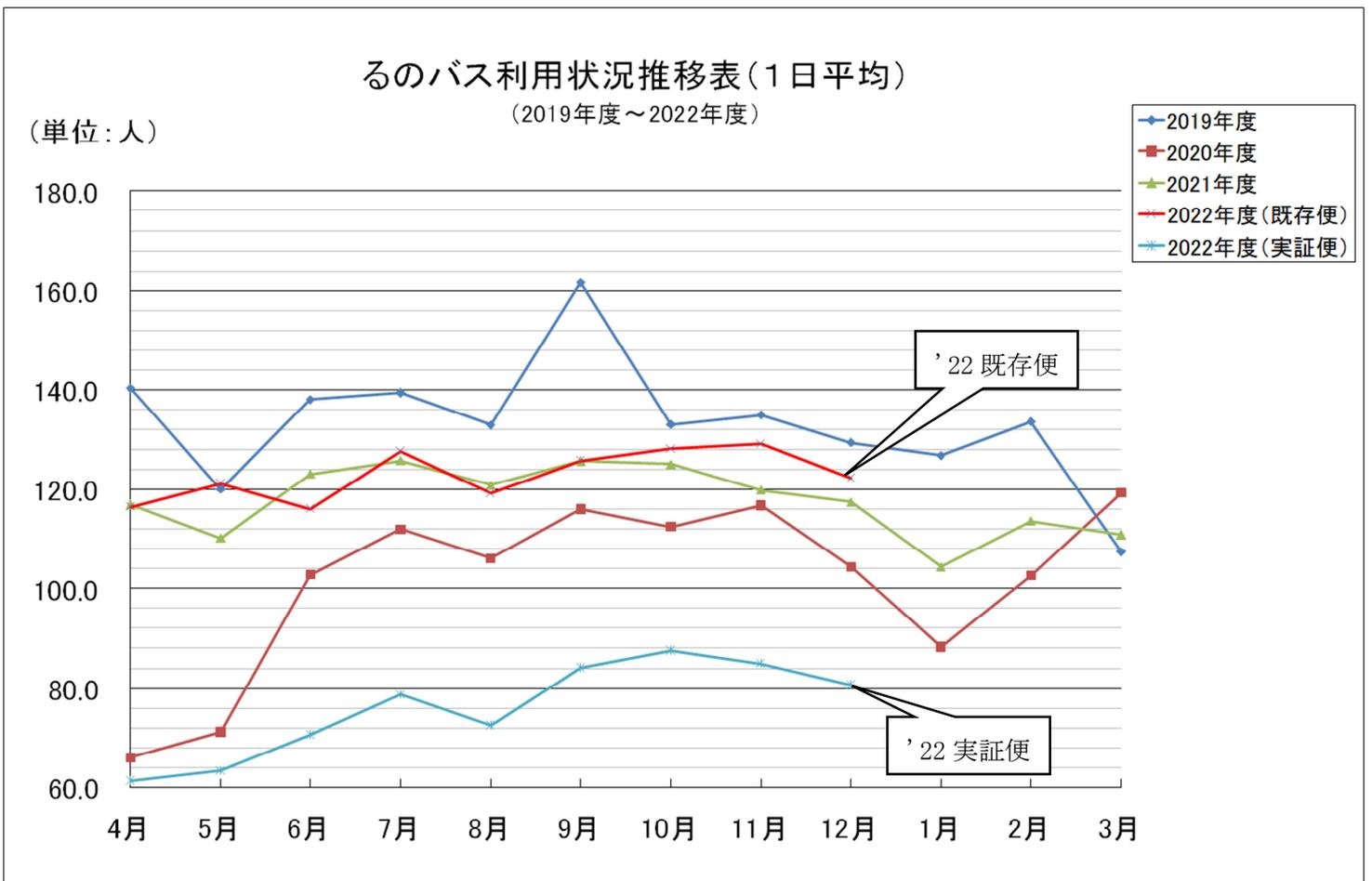
(グラフ1) 実証実験開始から12月までの1日当たりの乗車人数推移



(グラフ2) るのバス利用状況推移 (月別) 【2019 (平成31) 年度～2022 (令和4) 年度】



(グラフ3) るのバス利用状況推移 (1日平均) 【2019 (平成31) 年度～2022 (令和4) 年度】



(2) デマンド交通（令和5年1月20日現在、会員登録者数：245人）

(表1) 実証実験開始から令和5年1月20日までの利用人数

| 月 | 運行日数 (日) | 利用回数(回) | 利用人数(人) | 1日当たり | |
|----|-------------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | 利用回数(回) | 利用人数(人) |
| 3 | 13 | 86 | 53 | 6.6 | 4.1 |
| 4 | 20 | 105 | 68 | 5.3 | 3.4 |
| 5 | 19 | 106 | 66 | 5.6 | 3.5 |
| 6 | 22 | 195 | 124 | 8.9 | 5.6 |
| 7 | 20 | 190 | 122 | 9.5 | 6.1 |
| 8 | 22 | 201 | 126 | 9.1 | 5.7 |
| 9 | 20 | 212 | 141 | 10.6 | 7.1 |
| 10 | 20 | 255 | 165 | 12.8 | 8.3 |
| 11 | 20 | 293 | 181 | 14.7 | 9.1 |
| 12 | 20 | 300 | 178 | 15.0 | 8.9 |
| 1 | 12 | 147 | 90 | 12.3 | 7.5 |
| 計 | 208 | 2,090 | 1,314 | 10.0 | 6.3 |

(グラフ1) 実証実験開始から12月までの1日当たりの利用人数推移

